

charge. fast. anywhere.
The flexible Wallbox.



NRGkick 32A | 16A User Manual

SK

HR

FI

EL



Made in Austria

Ver.: 2011-01-4



NÁVOD NA POUŽITIE

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE	
2. AUTORSKÉ PRÁVA	
3. BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA	
4. URČENÉ POUŽITIE	
5. POPIS PRODUKTU	
5.1. NABÍJACIA JEDNOTKA – NRGkick	
5.2. PATENTOVANÝ BEZPEČNOSTNÝ ZÁSTRČKOVÝ SYSTÉM S KONTROLOU TEPLoty A DETEKCIou ODPOJENIA	
5.2.1. NRGkick NÁSTENNÁ ZÁSUVKA	
5.2.2. UZAMYKANIE PRE NRGkick NADSTAVCE ZÁSTRČIEK	
5.3. NABÍJANIE ELEKTROMOBILU NA ŠTANDARDNÝCH SIEŤOVÝCH ZÁSUVKÁCH	
5.4. NABÍJANIE ELEKTROMOBILU NA VEREJNÝCH NABÍJACÍCH STANICIACH / WALLBOXOCH	
5.5. PRERUŠENIE NABÍJACIEHO PROCESU	
5.6. PORADIE ZAPÁJANIA	
5.7. OCHRANA PRED KRÁDEŽOU A MANIPULÁCIou	
5.8. PORUCHY	
5.9. INTEGROVANÉ FUNKCIE	
4 6. NADSTAVCE ZÁSTRČIEK A NÁSTENNÉ ZÁSUVKY NRGkick	15
4 7. SMARTFÓNOVÁ APLIKÁCIA	15
6 7.1. AKO PRIPOJIŤ NABÍJACIU JEDNOTKU NRGkick K APLIKÁCII NRGkick	15
7 7.2. POKYNY NA POUŽÍVANIE	16
7 8. FOTOVOLTAICKY RIADENÉ NABÍJANIE	17
9 9. CHARGING4FLEETS	18
8 10. LOKÁLNE API	18
8 11. RIADENIE ZÁŤAŽE V DOMÁCNOSTI & PEAK SHAVING	19
8 12. OCPP	19
13. ÚDRŽBA	19
9 14. KONTROLA PREVÁDZKOVÝCH PROSTRIEDKOV	19
11 15. NASTAVENIA KRAJINY	20
11 16. ČISTENIE	20
12 17. OZNAMOVACIE A/ALEBO POVOĽOVACIE POVINNOSTI VOČI PREVÁDZKOVATEĽOM SIETÍ	20
12 18. TECHNICKÉ ÚDAJE	20
13 19. LIKVIDÁCIA	20
14 20. VYHLÁSENIE O ZHODE	21

 NRGkick je vyvíjaný a vyrábaný v Rakúsku – a to úplne zámerne: Spoliehame sa na krátke dodacie trasy, férové pracovné podmienky a udržateľné materiály, aby sme skutočne prispeli k ekologickej mobilite.

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Tento návod na obsluhu je potrebné pred uvedením zariadenia do prevádzky dôkladne prečítať.

Návod na obsluhu vám pomôže

- » pri správnom a vhodnom používaní produktu
- » včas rozpoznať škody, predchádzať im alebo ich odstrániť
- » vyhnúť sa poruchám a nákladom na opravy
- » predĺžiť životnosť a zvýšiť spoľahlivosť
- » zabrániť ohrozeniu životného prostredia

Návod na obsluhu je podstatnou súčasťou produktu a musí byť uschovaný pre neskoršie použitie.

Za škody, ktoré vzniknú nedodržaním tohto návodu, spoločnosť DiniTech GmbH nepreberá žiadnu zodpovednosť!

2. AUTORSKÉ PRÁVA

© Copyright spoločnosti DiniTech GmbH. Obsah tohto dokumentu nesmie byť bez písomného súhlasu spoločnosti DiniTech GmbH poskytovaný tretím osobám ani čiastočne, ani v celku. Nedodržanie tohto ustanovenia predstavuje trestný čin!

Zmeny vyhradené.

Ver.: 2011-01-4

3. BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA



Varovanie!

Nedodržanie bezpečnostných pokynov môže viesť k ohrozeniu života a zraneniam, ako aj k poškodeniu zariadenia. Spoločnosť DiniTech GmbH odmieta akúkoľvek zodpovednosť za nároky, ktoré z toho vyplývajú.

Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom! Nebezpečenstvo požiaru!

ZDROJ PRÚDU A VOZIDLOVÁ ZÁSTRČKA

Nikdy nepoužívajte opotrebované, poškodené alebo znečistené nabíjacie zástrčky, zástrčkové jednotky, nadstavce zástrčiek ani vozidlové zástrčky!



Elektrická inštalácia, ku ktorej je nabíjacia jednotka pripojená a na ktorej je prevádzkovaná, musí byť skontrolovaná kvalifikovaným elektrikárom. Obvod zásuvky, ktorá sa používa na nabíjanie, musí byť vybavený vlastným prúdovým chráničom a ističom. Nabíjajte len na správne nainštalovaných a nepoškodených zásuvkách, ako aj na bezchybnej elektrickej inštalácii!

Pri neznámych zásuvkách je potrebné nastaviť nabíjací prúd vozidla na najnižšiu hodnotu!

NABÍJACIA JEDNOTKA

Majiteľ (koncový zákazník) je povinný zabezpečiť, aby bola nabíjacia jednotka vždy prevádzkovaná v bezchybnom stave!

Nabíjacia jednotka musí byť pravidelne kontrolovaná na poškodenie krytu, poruchy nabíjacej zástrčky, zástrčkovej jednotky alebo nadstavca zástrčky (vizuálna kontrola)!

Poškodenú nabíjaciú jednotku nesmiete znova pripojiť k napájacej sieti, resp. musí byť okamžite odpojená od siete a vymenená!



Opravnárske práce na nabíjacej jednotke nie sú povolené a môže ich vykonávať iba výrobca (výmena nabíjacej jednotky)!

Nevykonávajte žiadne svojvoľné úpravy alebo modifikácie nabíjacej jednotky!

Kontakty sa nesmú olejovať, mazať ani ošetrovať kontaktným sprejom!

Nevyrezávajte ani neodstraňujte žiadne označenia, ako sú typový štítok, varovné upozornenia, výkonové označenia alebo zobrazovacie symboly!

PROCES NABÍJANIA

Nikdy nevytiahnite zástrčkový systém zo sieťovej zásuvky počas nabíjania!

Najskôr ukončíte proces nabíjania, potom odpojte najprv nabíjaciú zástrčku od vozidla a následne sieťové pripojenie!

Vždy dodržiavajte správne poradie zapájania!

Na pripojenie k napájacej sieti ani k vozidlu sa nesmú používať žiadne dodatočné predlžovacie káble!



Nabíjacia jednotka a všetko dodané príslušenstvo sú určené výhradne na nabíjanie trakčnej batérie elektrických a plug-in hybridných vozidiel. Prevádzka pri iných typoch zaťaženia (nesprávne použitie) nie je dovolená!

Pred nabíjaním si dôkladne prečítajte pokyny a návody vášho vozidla!

Pred začiatkom nabíjania sa uistite, že je nabíjané vozidlo dostatočne zabezpečené proti pohybu!

Nabíjaciú jednotku neprevádzkujte v izolovanej alebo uzavretej nádobe či obale!

Hrozí nebezpečenstvo prehriatia!

NADSTAVCE ZÁSTRČIEK

Pri používaní nadstavcov zástrčiek nikdy nenastavte vyšší nabíjací prúd, ako je prúd, na ktorý sú dimenzované prírodné vedenia predchádzajúcej inštalácie a samotné zástrčkové spojenie!

Ak sa zásuvka počas nabíjania zahrieva, okamžite ju vymeňte!

Netiahnite násilím za konce kábla nabíjacej jednotky!

Nikdy neprepájajte ani neodpájajte spojenia medzi sieťovou zástrčkou, nadstavcom zástrčky, zástrčkovou jednotkou alebo vozidlovou zástrčkou, pokiaľ je NRGkick v nabíjacom režime!

Používanie ako lano na zdvíhanie alebo ťhanie mechanických bremien alebo na omotávanie či zväzovanie predmetov je prísne zakázané!

Nabíjacia jednotka sa smie používať len na určený účel!

Vytiahnite nabíjaciú jednotku zo zásuvky vždy za zástrčkový systém a nikdy za kábel!

Chrňte nabíjaciú jednotku a nabíjací kábel pred mechanickým poškodením (prejdením, prcivknutím alebo zalomením) a kontaktné plochy pred tepelnými zdrojmi, nečistotami a vodou!



SK

HR

FI

EL

Dbajte na to, aby boli nadstavce zástrčiek v neprepojenom stave vybavené priloženým ochranným krytom, aby bol zabezpečený dostatočný stupeň ochrany IP!

Používajte iba nadstavce zástrčiek a príslušenstvo, ktoré dodala spoločnosť DiniTech GmbH alebo ktoré spoločnosť DiniTech GmbH schválila!

V nadstavcoch zástrčiek sa nachádza neodýmový magnet, ktorý z bezpečnostných dôvodov nesmie prísť do bezprostredného kontaktu s kardiostimulátormi!



V NRGkicku sa nachádza telekomunikačný hardvér, ktorý z bezpečnostných dôvodov taktiež nesmie prísť do bezprostredného kontaktu s kardiostimulátormi!

V nasledujúcich krajinách nesmie byť pri použití Schuko–nadstavca nastavený nabíjací prúd vyšší ako 10A: Nórsko a Francúzsko (povolené vďaka integrovanej kontrole teploty)!

V nasledujúcich krajinách nesmie byť pri použití Schuko–nadstavca nastavený nabíjací prúd vyšší ako 8A: Fínsko a Švajčiarsko!

V nasledujúcich krajinách nesmie byť pri použití Schuko–nadstavca nastavený nabíjací prúd vyšší ako 6A: Dánsko!

Pri použití Schuko–nadstavca nesmie hmotnosť zariadenia zaťažovať zásuvku. Je potrebné zabezpečiť odľahčenie kábla (napr. podložením zariadenia, vedením kábla cez hák)!

CEE zásuvky (16A alebo 32A) sa nesmú používať na napájanie vozidiel Renault ZOE, Renault Twingo alebo Renault Kangoo, pokiaľ použitá CEE zásuvka nie je chránená vlastným prúdovým chráničom!

Pri jedno- alebo dvojfázovom nabíjaní v trojfázovej sieti je potrebné dodržiavať pokyny prevádzkovateľa siete týkajúce sa asymetrického zaťaženia siete. Nabíjací výkon nesmie byť nastavený vyššie, ako je maximálne povolený jednofázový odber stanovený prevádzkovateľom siete!

FUNKCIA GREENUP

Pri použití nadstavca NRGkick „Typ E+F s funkciou Green Up“ (Art. č. 20001036) v kombinácii so zásuvkou „Green Up“ je možné zvýšiť maximálny nabíjací prúd nad menovitý prúd nadstavca tým, že sa na NRGkicku zvolí vyšší nabíjací prúd. Následne je to možné nastaviť aj v aplikácii NRGkick!



Nenastavujte vyšší prúd, než povoľuje použitá „Green Up“ zásuvka (zvyčajne 14A / 16A)!

Ak si nie ste istí, aký je maximálny povolený prúd vašej „Green Up“ zásuvky, pozrite si túto informáciu v návode na obsluhu zásuvky alebo kontaktujte jej predajcu!

Zvyšovanie nabíjacieho prúdu na iných bežných domácich zásuvkách bez funkcie „Green Up“ nie je dovolené ani povolené!

4. URČENÉ POUŽITIE

Nabíjacia jednotka a všetko dodané príslušenstvo sú určené výhradne na nabíjanie trakčnej batérie elektromobilov a plug-in hybridných vozidiel. V kapitole „Popis produktu“ je podrobne vysvetlené, ako sa nabíjacia jednotka používa.

Každé použitie nad rámec tohto účelu sa považuje za nesprávne používanie. Za škody, ktoré z toho vzniknú, spoločnosť DiniTech GmbH nenesie žiadnu zodpovednosť!

K správnemu používaniu patrí dodržiavanie všetkých pokynov v tomto návode ako aj všetkých označení, ako sú typové štítky, varovné upozornenia, výkonové označenia, zobrazovacie symboly a podmienky prestredia.

5. POPIS PRODUKTU

Štandardné vyhotovenie nabíjacej jednotky NRGkick 16A / 32A [IC-CPD] pozostáva z:

Nabíjací kábel s vozidlovým konektorom

Funkčná jednotka v plastovom kryte vrátane mechanizmu ochrany pred poruchovým prúdom a meracej jednotky energie s rozhraním Bluetooth a WLAN, ako aj s voliteľným rozhraním GSM a GNSS

Sieťový prívodný kábel s patentovaným zástrčkovým systémom, pozostávajúcím zo zástrčkovej jednotky a jedného alebo viacerých nastavcov zástrčiek na pripojenie k elektrickej sieti (na obrázku: CEE 32A)



Dotykové pole citlivé na dotyk na voliteľné obmedzenie nabíjacieho prúdu

Nabíjacia jednotka je dostupná v rôznych variantoch:

CELKOVÁ DĹŽKA KÁBLA

5 m, 7,5 m a 10 m

VOZIDLOVÝ KONEKTOR

podľa IEC 62196 (typ 2)

FÁZY

3-fázové

NABÍJACÍ PRÚD

max. 32A alebo
max. 16A

MERAČ ENERGIE A PRIPOJENIE

Merač energie a rozhranie pre
Bluetooth LE a WiFi

GSM ROZHRANIE

S GSM alebo bez GSM a GNSS. GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT. GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou.

5.1. NABÍJACIA JEDNOTKA – NRGkick



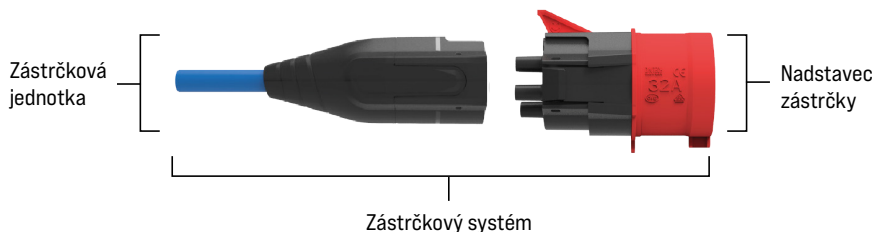
1. Dotykové pole citlivé na dotyk
2. Displej: Voliteľný maximálny nabíjací prúd
3. LED indikácia: Zvolený nabíjací prúd



4. Sériové číslo: Prístupový kód pre NRGkick

5.2. PATENTOVANÝ BEZPEČNOSTNÝ ZÁSTRČKOVÝ SYSTÉM S KONTROLOU TEPLoty A DETEKCIou ODPOJENIA

Poznámka: Rôzne nadstavce zástrčiek sú dostupné pre všetky štandardné zásuvky a pripojenia typu 2. V tomto prípade je zobrazený nadstavec CEE 32A.



5.2.1. NRGkick NÁSTENNÁ ZÁSUVKA

Pomocou nástennej zásuvky NRGkick možno nabíjaciu jednotku NRGkick pripojiť priamo k nástennej zásuvke bez použitia nadstavca zástrčky – a pomocou voliteľnej bezpečnostnej aretačnej funkcie možno zabrániť nechcenému odpojeniu nabíjacej jednotky.

Výhodou je, že k nástennej zásuvke môžu byť pripojené iba nabíjacie jednotky NRGkick – čím sa vylučuje možnosť pripojenia iných/cudzích elektrických zariadení.

Pomocou nástennej zásuvky je možné identifikovať miesto nabíjania – viď Charging4Fleets.

NRGkick nástenná
zásuvka (dostupná v
prevedení 32A a 16A)



Voliteľná
bezpečnostná
aretačia



Poznámka: Pri pripojení NRGkicku k nástennej zásuvke 16A je nabíjací prúd obmedzený na 16A.

5.2.2. UZAMYKANIE PRE NRGkick NADSTAVCE ZÁSTRČIEK

Zámok pre nadstavce NRGkick slúži na spoľahlivú ochranu proti krádeži a umožňuje bezpečné uzamknutie nadstavca zástrčky so zástrčkovou jednotkou nabíjacej jednotky.

Skladá sa z robustného zámku a dvoch kľúčov a zabraňuje nechcenému alebo neoprávnenému odstráneniu nadstavca – najmä pri nechránenom nabíjaní na verejných miestach.

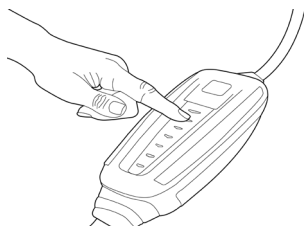
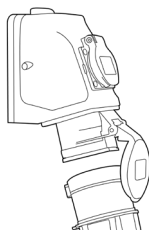
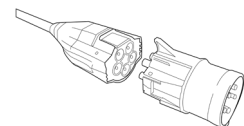
Upozornenie: Samotný NRGkick je proti krádeži chránený už tým, že je pripojený k zásuvke typu 2 vozidla. Môže byť odpojený až vtedy, keď ho používateľ odomkne prostredníctvom vozidla (pozri 5.8).

Pomocou prídavného zámku je teraz možné spoľahlivo zabezpečiť aj samotný nadstavec – pre ešte vyššiu ochranu a bezpečnosť v každodennom nabíjaní.



5.3. NABÍJANIE ELEKTROMOBILU NA ŠTANDARDNÝCH SIEŤOVÝCH ZÁSUVKÁCH

1. Najskôr nasadíte nastavtec zástrčky na zástrčkovú jednotku, až kým počuteľne a citelne nezapadne.
2. Potom pripojíte celý zástrčkový systém do sieťovej zásuvky.
3. Následne prebehne inicializácia nabíjacej elektroniky, čo sa prejaví blikajúcim LED signálom.



4. Zároveň prebehne automatická samokontrola, pri ktorej sa overia všetky dôležité funkcie. Táto kontrola sa opakuje aj pri každej novej nabíjacej požiadavke. Ak je samokontrola neúspešná, možné chyby sa signalizujú pomocou LED indikácie a nabíjanie sa z bezpečnostných dôvodov neumožní. Po úspešnej samokontrole LED dióda svieti a zobrazuje naposledy nastavený nabíjací prúd.

5. Požadovaný nabíjací prúd možno teraz zvoliť pomocou dotykového poľa. Toto nastavenie je časovo neobmedzené, pokiaľ ešte nie je vozidlo pripojené.

POZOR: Pri výbere nabíjacieho prúdu bezpodmienečne dbajte na všetky nasledujúce body:

- a. Maximálny prúd podľa prívodného vedenia predchádzajúcej inštalácie
- b. Maximálny prúd podľa použitého zástrčkového spojenia
- c. Pri použití nastavca zástrčky s menovitým prúdom nižším ako 32A sa nabíjací prúd automaticky obmedzí na maximálnu prípustnú hodnotu daného nastavca. Pred začiatkom nabíjania je potrebné skontrolovať, či použitý nastavec zástrčky obmedzuje maximálny povolený nabíjací prúd. V prípade potreby je potrebné nabíjací prúd tomu prispôbiť.

Body a) a b) platia aj pri použití jedného (alebo akéhokoľvek iného) nastavca zástrčky.

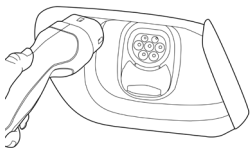
SK

HR

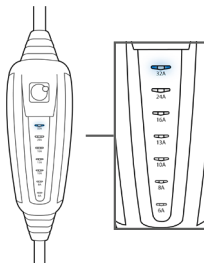
FI

EL

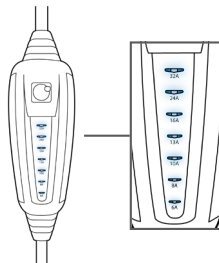
6. Pripojte vozidlovú zástrčku k vozidlu.



7. Od tohto momentu je možné meniť nabíjací prúd cez dotykové pole nabíjacej jednotky už len počas 20 sekúnd, a to z dôvodu integrovanej ochrany pred manipuláciou zo strany okoloidúcich.



8. Po uplynutí tejto doby svietia všetky LED diódy až po tú, ktorá zodpovedá nastavenej hodnote prúdu. Keď nabíjacia jednotka rozpozná vozidlo, všetky LED diódy na krátky okamih jasne zablikajú.



Ak je vozidlo pripravené na nabíjanie, LED dióda nastavenej hodnoty prúdu prejde jedenkrát smerom hore a dole (32A až 6A) a následne sa vráti na nastavenú hodnotu. Nabíjanie sa podľa typu vozidla začne po niekoľkých sekundách.

Poznámka: Ak bol – v rozpore so správnym poradím pripájania – vozidlový konektor už pripojený, svietia všetky LED diódy až po tú, ktorá zodpovedá nastavenej hodnote prúdu. Od tohto okamihu nie je možné meniť nabíjací prúd na dotykovom poli jednotky.

Zmena je však počas nabíjania vždy možná prostredníctvom bezplatnej aplikácie NRGkick.

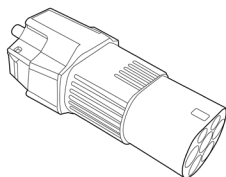
Prípadne môžete nabíjanie ukončiť, následne odpojiť jednotku od vozidla a potom upraviť nabíjací prúd cez dotykové pole.

Pri nastavených hodnotách nabíjacieho prúdu alebo nabíjacieho výkonu ide o horný limit. V závislosti napríklad od stavu nabitia batérie alebo vonkajšej teploty môže vozidlo aj NRGkick počas nabíjania znížiť skutočný nabíjací prúd na nižšiu hodnotu, než je nastavené v aplikácii alebo priamo na NRGkicku.

Poznámka: NRGkick môže zostať trvalo pripojený k sieťovej zásuvke aj v prípade, že nie je pripojený k vozidlu.

5.4. NABÍJANIE ELEKTROMOBILU NA VEREJNÝCH NABÍJACÍCH STANICIACH / WALLBOXOCH

Pomocou nastavca typu 2 je NRGkick schopný fungovať ako Mode-3 nabíjací kábel. Vďaka tomu ho možno používať na pripojenie a nabíjanie pri verejných nabíjacích staniciach alebo wallboxoch. Najskôr nasadíte nastaviec typu 2 na zástrčkovú jednotku, až kým počuteľne a citelne nezapadne. Potom pripojíte celý zástrčkový systém k verejnej nabíjacej stanici alebo wallboxu. Predtým môže byť voliteľne potrebná autorizácia na príslušnom wallboxe.



Následne prebehne inicializácia nabíjacej elektroniky, ktorá sa prejaví postupne putujúcim blikajúcim LED signálom. Zároveň sa vykoná automatická samokontrola, ktorá overí všetky dôležité funkcie. Táto samokontrola sa vykonáva aj pri každej ďalšej požiadavke na nabíjanie. Ak by bola neúspešná, možné chyby sa signalizujú pomocou LED diód.

Po úspešnej kontrole svieti hodnota prúdu, ktorá je maximálne možná v kombinácii NRGkick + wallbox. Voliteľne si môžete pomocou dotykového poľa zvoliť nižší nabíjací prúd.

Pre ďalší postup dodržujte pokyny prevádzkovateľa konkrétnej nabíjacej stanice.

5.5. PRERUŠENIE NABÍJACIEHO PROCESU

Za bežných okolností ukončíte nabíjanie priamo cez vaše vozidlo. Postup nájdete v návode na obsluhu vášho vozidla. Následne sa vozidlový konektor odomkne a môžete ho odpojiť. Potom odpojte zástrčkový systém nabíjacej jednotky od sieťového pripojenia.

Poznámka: Pri odpájaní od sieťového pripojenia vždy ťahajte za zástrčkový systém, nie za kábel nabíjacej jednotky.

Poznámka: NRGkick je vybavený inovatívnou bezpečnostnou funkciou „detekcia odpojenia počas záťaže“. To znamená, že odpojenie pod záťažou nie je možné. Ak by sa omylom prerušilo spojenie so sieťovou zásuvkou počas nabíjania, NRGkick zabezpečí, že sa prúdový tok preruší ešte predtým, než by sa mohli vytvoriť nebezpečné a škodlivé elektrické oblúky.

SK

HR

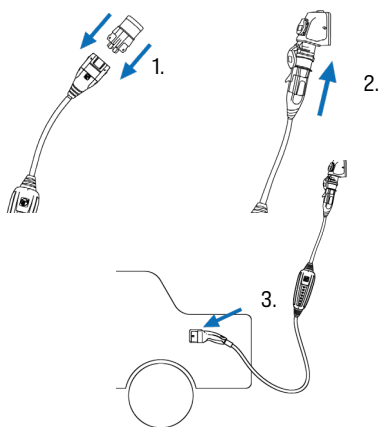
FI

EL

5.6. PORADIE ZAPÁJANIA

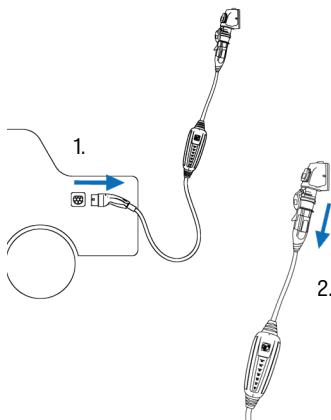
Spustenie nabíjania

1. Pripojte nadstavec zástrčky k zástrčkovej jednotke.
2. Pripojte zástrčkový systém do sieťovej zásuvky.
3. Pripojte vozidlový konektor k vozidlu.



Ukončenie nabíjania

1. Odomknite vozidlový konektor cez vozidlo a odpojte ho.
2. Odpojte zástrčkový systém od sieťového pripojenia.
3. Voliteľne môže zostať NRGkick trvalo pripojený k sieťovej zásuvke.



5.7. OCHRANA PRED KRÁDEŽOU A MANIPULÁCIOU

Elektromobily s nabíjacou zásuvkou typu 2 zvyčajne po pripojení automaticky uzamknú konektor na strane vozidla. Váš NRGkick je preto počas nabíjania aj po jeho ukončení chránený pred krádežou. Nabíjaciu zásuvku je možné odomknúť iba cez samotné vozidlo. Podrobnosti k správaniu vášho elektromobilu nájdete v jeho návode na obsluhu.

Váš NRGkick je vybavený ochranou proti neoprávnenej zmene nabíjacieho prúdu zo strany okoloidúcich:

- » Nastavenie nabíjacieho prúdu prostredníctvom dotykového poľa je možné po pripojení k elektrickej sieti. Ak je vozidlový konektor už zasunutý, zostáva na toto nastavenie maximálne 20 sekúnd. (pozri 5.3)
- » Po uplynutí tejto doby je možné meniť nabíjací prúd počas nabíjania už len cez bezplatnú aplikáciu NRGkick. Prostredníctvom dotykového poľa už zmena nie je možná – a to ani vtedy, keď sa NRGkick odpojí od siete a po opätovnom zapojení sa znova inicializuje. Nastavenie nabíjacieho prúdu je opäť možné až vtedy, keď je nabíjací konektor typu 2 odomknutý cez vozidlo a jednotka je od vozidla odpojená.

5.8. PORUCHY



Poruchy sa na NRGkicku a na zástrčkovej jednotke zobrazujú pomocou blikajúcich LED signálov a akustických upozornení. Chybu je možné zobraziť aj v aplikácii NRGkick v smartfóne. Po klepnutí na chybu sa zobrazí podrobnejší popis.

Následujúce blikacie signály na NRGkicku sú možné:

» **5x bliknutie všetkých LED + následná krátka pauza (opakujúce sa)**

Označuje všeobecnú poruchu. Prosím, odpojte NRGkick od elektromobilu aj od napájacieho vedenia. Následne znova pripojte NRGkick k napájaniu. Ak sa chyba opakuje, obráťte sa prosím na svojho predajcu.

Režim „Porucha“ je možné resetovať iba odpojením od napájania. V takom prípade skontrolujte, či sa chyba nenachádza na vozidle alebo na použitých zástrčkových komponentoch!

» **LED 32A (NRGkick 32A) alebo 16A (NRGkick 16A) svieti trvalo, všetky ostatné LED blikajú**

Označuje nezrovnalosť v mechanizme ochrany pred poruchovým prúdom. Príliš vysoký poruchový prúd elektromobilu spôsobil aktiváciu ochranného mechanizmu NRGkicku. To môže byť spôsobené poruchou samotného elektromobilu alebo chybou vedenia medzi vozidlom a NRGkickom.

Prosím, odpojte NRGkick od elektromobilu aj od napájania a skontrolujte – prípadne s pomocou kvalifikovaného elektrikára alebo servisu – či nastala jedna z uvedených situácií. Následne znova pripojte NRGkick k napájaniu.

Ak sa chyba opakuje, prosím kontaktujte svojho predajcu.

» **3x bliknutie všetkých LED + následná krátka pauza (opakujúce sa)**

Označuje nezrovnalosť pri kontrole ochranného vodiča. Uistite sa, že elektrická inštalácia a ochranný vodič sú správne pripojené. Táto chyba sa po 30 sekundách automaticky potvrdí, alebo ju môžete potvrdiť manuálne potlačením nápisu „32A“ (NRGkick 32A) alebo „16A“ (NRGkick 16A) na dotykovom poli po dobu aspoň troch sekúnd.

Poznámka: V niektorých krajinách, ako napríklad Nórsko, sa používajú neuzemnené IT siete.

Nabíjanie v týchto sieťach je však bez problémov možné vďaka vyššie opísanému automatickému alebo manuálnemu potvrdeniu.

Po potvrdení sa táto skutočnosť počas nabíjania trvalo signalizuje blikajúcou LED 6A.

» **2x bliknutie všetkých LED + následná krátka pauza (opakujúce sa)**

Ak je zistená nesprávna frekvencia siete, dôjde k chybe fázového posunu alebo počas nabíjania vypadne jedna fáza, NRGkick tento stav signalizuje dvojitém blikaním všetkých LED.

V takomto prípade sa nabíjací proces z bezpečnostných dôvodov nezačne alebo sa čo najskôr ukončí.

Prosím, skontrolujte napájanie siete a fázové usporiadanie a uistite sa, že všetky tri fázy sú správne prítomné.

» **LED 24A (NRGkick 32A) alebo 14A (NRGkick 16A) svieti trvalo, všetky ostatné LED blikajú**

Označuje nezrovnalosť pri kontrole interných spínacích prvkov. Prosím, odpojte NRGkick od elektromobilu aj od napájania. Následne znova pripojte NRGkick k napájaniu. Ak chyba pretrváva, kontaktujte svojho predajcu.

- » **LED 16A (NRGkick 32A) alebo 12A (NRGkick 16A) svieti trvalo, všetky ostatné LED blikajú**
Signalizuje, že nabíjanie muselo byť z bezpečnostných dôvodov ukončené kvôli príliš vysokému zahrievaniu zásuvky. Prosím, odpojte NRGkick od elektromobilu aj od napájacej siete a skontrolujte – prípadne s pomocou kvalifikovaného elektrikára – či je prírodné vedenie a zásuvka správne nainštalovaná a bez chýb. Skontrolujte tiež, či nie sú kontaktné prvky znečistené. Dočasne používajte inú zásuvku, ideálne na inom okruhu. Ak problém pretrváva, kontaktujte svojho predajcu.
- » **LED 6A, 8A, 10A, 13A (NRGkick 32A) alebo LED STATUS, 6A, 8A, 10A (NRGkick 16A) svietia trvalo, všetky ostatné LED blikajú**
Signalizuje chybu zistenú prepäťovou ochranou. Možnou príčinou prepätia môže byť nesprávne nainštalovaná zásuvka. Odpojte nabíjaciu jednotku od napájania a skontrolujte – prípadne s pomocou kvalifikovaného elektrikára – či je prírodné vedenie a zásuvka správne nainštalovaná a bez chýb. Dočasne používajte inú zásuvku, ideálne na inom okruhu. Ak chyba pretrváva, kontaktujte svojho predajcu.
- » **LED 13A, 16A, 24A, 32A (NRGkick 32A) alebo LED 10A, 12A, 14A, 16A (NRGkick 16A) svietia trvalo, všetky ostatné LED blikajú**
Signalizuje chybu zistenú podpäťovou ochranou (ochrana proti nízkemu napätiu). NRGkick je vo všeobecnosti vybavený integrovaným autonómnym riadením záťaže, ktoré umožňuje pri príliš nízkom napätí spôsobenom preťažením elektrickej siete automaticky regulovať nabíjací prúd a tým stabilizovať sieť. Ak sa však tento chybový stav napriek tomu zobrazí, skontrolujte – prípadne s pomocou kvalifikovaného elektrikára – či nie je preťažené prírodné vedenie, domová prípojka, elektrický okruh a či je k dispozícii dostatočné sieťové napätie.
- » **LED diódy blikajú striedavo v náhodnom poradí**
Signalizuje chybu zistenú detekciou odpojenia (Abzieherkennung) a znamená, že spojenie medzi zástrčkovou jednotkou a nadstavcom zástrčky alebo medzi nadstavcom zástrčky a zásuvkou nebolo úplne vytvorené. Odpojte nabíjaciu jednotku vrátane nadstavca od zásuvky a uistite sa, že nadstavec je úplne zacvaknutý v zástrčkovej jednotke. Následne opäť vytvorte spojenie so zásuvkou a dbajte na to, aby bol nadstavec úplne zasunutý do zásuvky.
- » **Žiadna LED nesvieti**
Uistite sa, že elektrická inštalácia je správne vykonaná. NRGkick vyžaduje pre napájanie elektroniky sieťové napätie medzi fázou 1 a neutrálnym vodičom.

5.9. INTEGROVANÉ FUNKCIE

- » Nabíjacia elektronika podľa EN 62752 (pilotný prúdový obvod podľa IEC/TS 62763)
- » Ochranný mechanizmus proti poruchovým prúdom pre jednosmerné aj striedavé poruchové prúdy (trvalé monitorovanie v režime „Nabíjanie vozidla“)
- » Merač energie na zaznamenávanie napätia, prúdu, výkonu a energie
- » Bluetooth Low Energy (BLE) na výmenu dát so smartfónmi
- » WLAN na výmenu dát so smartfónmi a voliteľným cloudovým účtom (na používanie cloudových služieb je potrebné internetové pripojenie)
- » Voliteľne: rozhrania GSM a GNSS (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Beidou) na výmenu dát so smartfónmi a voliteľným cloudovým účtom a na určovanie polohy

6. NADSTAVCE ZÁSTRČIEK A NÁSTENNÉ ZÁSUVKY NRGKICK

Používajte iba nadstavce zástrčiek a príslušenstvo, ktoré dodala spoločnosť DiniTech GmbH pre nabíjajúcu jednotku alebo ktoré boli spoločnosťou DiniTech GmbH schválené! Dbajte na maximálny prúd, ktorý môže byť pre príslušný nadstavec zástrčky alebo nástennú zásuvku NRGkick nastavený!

NRGkick navyše disponuje automatickou detekciou nadstavcov zástrčiek a nástenných zásuviek NRGkick, čo zaručuje, že maximálny prípustný nabíjací prúd, pre ktorý boli nadstavec alebo nástenná zásuvka navrhnuté, nemôže byť prekročený.

Prehľad nadstavcov zástrčiek:



32A 5-pólový

Číslo artiklu: 20001001



32A 3-pólový

Číslo artiklu: 20001002



16A 5-pólový

Číslo artiklu: 20001003



16A 3-pólový

Číslo artiklu: 20001004



32A 5-pólový (AUS)

Číslo artiklu: 20001028



Typ E+F*

Číslo artiklu: 20001005



Type 2

Číslo artiklu: 20001006



Nástenná zásuvka
(Veggtuttak)

16A Číslo artiklu: 20001008

32A Číslo artiklu: 20001015

* Dostupné v rôznych krajoých variantoch

7. SMARTFÓNOVÁ APLIKÁCIA

Aplikácia NRGkick je dostupná bezplatne na stiahnutie pre iOS aj Android v príslušných App Store. Pri produktových variantoch „NRGkick 16A“ a „NRGkick 32A“ poskytuje aplikácia priamo a zdarma mnoho užitočných doplnkových funkcií a možností na kontrolu a ovládanie NRGkicku a samotného nabíjacieho procesu. Pri variante „NRGkick 16A light“ je možné tieto funkcie po stiahnutí aplikácie zakúpiť ako voliteľný upgrade.

Okrem toho môžete prostredníctvom aplikácie NRGkick svoju nabíjajúcu jednotku rozšíriť aj o ďalšie funkcie, napríklad „fotovoltaicky riadené nabíjanie“. Vďaka tomu je možné prepojiť NRGkick s fotovoltickou elektrárnou a prispôbiť nabíjací výkon výstupu FV systému (pozri tiež bod 8: „Fotovoltaicky riadené nabíjanie“).

7.1. AKO PRIPOJIŤ NABÍJACIU JEDNOTKU NRGkick K APLIKÁCII NRGkick

- » Pripojte nabíjajúcu jednotku k elektrickej sieti.
- » Otvorte aplikáciu NRGkick vo svojom smartfóne. Nabíjacia jednotka sa teraz zobrazí v aplikácii NRGkick.
- » Klepnite na zobrazenú jednotku, aby ste ju pripojili.

Upozornenie: Pri prvom spustení aplikácie NRGkick budete z bezpečnostných dôvodov vyzvaní na zadanie prístupového kódu. Tento kód sa spočiatku skladá z časti sériového čísla, ktoré sa nachádza na typovom štítku na zadnej strane nabíjacej jednotky. V aplikácii si môžete zobrazit' obrázok, ktorý presne ukazuje, o ktoré časti sériového čísla ide. Prípadne môžete naskenovať aj QR kód.



Príklad – nezodpovedá prístupovému kódu vášho NRGkick

Upozornenie: Továrenský prístupový kód môžete neskôr kedykoľvek zmeniť v nastaveniach aplikácie, aby ste zabránili tomu, že neoprávnené osoby získajú prístup k vášmu NRGkicku.

Potom sa spustí sprievodca nastavením, ktorý vás v priebehu niekoľkých minút prevedie celým procesom konfigurácie. Najprv budete vyzvaní, aby ste namiesto prednastaveného názvu „User01“ priradili svojmu NRGkicku individuálny názov. Ak to neurobíte, sprievodca nastavením sa pri každom opätovnom pripojení k nabíjacej jednotke spustí znova.

Upozornenie: Názov zariadenia môžete kedykoľvek zmeniť v nastaveniach aplikácie.

Následne môžete nakonfigurovať WLAN sieť, ktoré NRGkick rozpozná, a vytvoriť pripojenie ku cloudovej službe NRGkick Cloud. Odporúčame nakonfigurovať oboje, aby ste mohli využívať všetky funkcie, ktoré NRGkick ponúka.

7.2. POKYNY NA POUŽÍVANIE

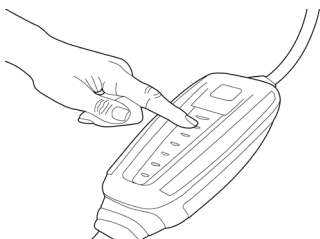
Ak je z mobilného telefónu odoslaný nabíjací parameter do nabíjacej jednotky, je to všeobecne potvrdené krátkym bežiacim svetelným signálom.

Ak používateľ aktivoval v smartfóne limitujúcu funkciu (napr. energetický limit alebo funkciu zastavenia), indikované je to tým, že všetky LED diódy až po LED zodpovedajúcu nastavenej intenzite prúdu pomaly pulzujú.

K jednému smartfónu je možné pripojiť aj viacero nabíjacích jednotiek (nie súčasne). Naopak, pri pripojení cez WLAN, cloud alebo GSM môžu mať k jednému NRGkicku prístup viaceré smartfóny súčasne. Výnimka: Bluetooth pripojenie môže byť aktívne iba z jedného smartfónu naraz.

Pokiaľ ste zmenili prístupový kód NRGkicku a napríklad po výmene smartfónu sa už nemôžete k nabíjacej jednotke pripojiť, pretože ste kód zabudli, môžete vykonať tzv. „Soft Reset“. Tým sa prístupový kód NRGkicku vráti na továrenské nastavenia. Upozornenie: Týmto sa resetujú aj všetky ostatné nastavenia NRGkicku, ako napríklad WLAN sieť, časové riadenie, jazyk, merné jednotky, časové pásmo, cena za kWh, mena, kapacita batérie, PV nastavenia, riadenie zaťaženia domu, spotreba a jednotky spotreby.

Prístupový kód nabíjacej jednotky NRGkick 32A môžete resetovať nasledovne:

1. Pripojte nabíjaciu jednotku k elektrickej sieti.
 2. Najprv bude opakovane blikať LED 8A. Hneď ako následne začne svietiť LED 13A (a postupne začnú svietiť všetky ostatné LED), položte prst na dotykovú plochu LED 24A a nechajte ho tam.
 3. Kým držíte prst na LED 24A, všimnete si, že všetky LED blikajú – je to normálne a je to súčasťou samotestovania nabíjacej jednotky.
- 
4. Držte prst na LED 24A dovtedy, kým LED diódy dva razy po sebe “neprebehnú hore a dole” – teda dvakrát od 6A až po 32A a späť.
 5. Potom sa prístupový kód v nabíjacej jednotke vráti na továrenské nastavenie, ktoré nájdete na zadnej strane na typovom štítku ako súčasť sériového čísla (pozri bod 7.1).

Pri resetovaní nabíjacej jednotky NRGkick 16A sa líšia iba označenia LED na ampérovnej stupnici.

1. Pripojte nabíjaciu jednotku k elektrickej sieti.
2. Najprv bude opakovane blikať LED 6A. Keď následne začne svietiť LED 10A (a postupne začnú svietiť všetky ostatné LED), položte prst na dotykovú plochu LED 14A a nechajte ho tam.
3. Kým držíte prst na LED 14A, všimnete si, že všetky LED blikajú – je to normálne a je to súčasťou samotestovania nabíjacej jednotky.
4. Držte prst na LED 14A dovtedy, kým LED diódy dva razy po sebe “neprebehnú hore a dole” – teda dvakrát od LED STATUS až po 16A a späť.
5. Potom sa prístupový kód jednotky vráti na továrenské nastavenie, ktoré nájdete na zadnej strane na typovom štítku ako súčasť sériového čísla (pozri bod 7.1).

Upozornenie: Resetovanie prístupového kódu je možné iba vtedy, keď je vozidlový konektor odomknutý a odpojený. Alternatívne je možné prístupový kód kedykoľvek resetovať aj prostredníctvom aplikácie. Tým sa zabráni manipulácii zo strany neoprávnených osôb.

8. FOTOVOLTAICKY RIADENÉ NABÍJANIE

S voliteľným a cenovo dostupným rozšírením „fotovoltaicky riadené nabíjanie“ môžete jednoducho, rýchlo a bez akejkoľvek dodatočnej inštalácie hardvéru využívať vlastnú, solárne vyrobenú energiu z vašej fotovoltickej elektrárne na nabíjanie vášho elektromobilu.

Po zakúpení a aktivácii tohto upgrade-u, ktorý je možné vykonať kedykoľvek priamo cez aplikáciu NRGkick, môžete v aplikácii v sekcii „Rozšírené“ nakonfigurovať funkciu podľa svojich potrieb.

V prvom kroku budete vyzvaní vytvoriť profil a pridať doň vaše zariadenia, ako sú napríklad menič, smart meter, batérie a inteligentné spotrebiče.

SK

HR

FI

EL



Následne si môžete vybrať medzi 3 nabíjacími stratégiami: Nabíjanie z prebytkov, 100 % zo slnka alebo Limit dodávky PLUS. Konfigurácia trvá len niekoľko minút a nevyžaduje žiadne programátorské znalosti ani inštaláciu dodatočného hardvéru elektrikárom!

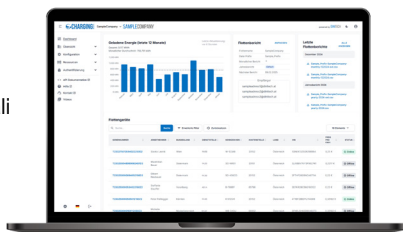
Poznámka: Na našej webovej stránke nájdete návody a dôležité dokumenty k téme „Fotovoltaicky riadené nabíjanie s NRGkick“.

9. CHARGING4FLEETS

NRGkick a platforma Charging4Fleets predstavujú dokonalé riešenie nabíjania pre firemné flotily: žiadne náklady na inštaláciu, žiadne náklady na demontáž (napr. pri sťahovaní), okamžité nasadenie, presná refundácia nákladov na nabíjanie – ideálne komplexné riešenie pre správcov vozového parku a vodičov elektrických služobných vozidiel! Charging4Fleets je dostupný ako cenovo výhodný upgrade, ale dá sa zakúpiť aj priamo spolu s NRGkick.

Výhoda pre správcov flotíl: Zamestnanci dostanú okamžité použiteľné nabíjacie riešenie, správcovia flotíl získajú mesačný prehľad o všetkých NRGkick jednotkách vo firemnej flotile, ktorý umožňuje jednoduchú refundáciu nákladov na nabíjanie. V portáli Charging4Fleets je možné nastaviť cenu za kWh, pravidlá vylúčenia, doplnkové polia a mnoho ďalšieho.

Poznámka: Ďalšie informácie o našom riešení pre firemné flotily

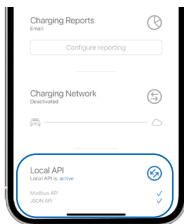
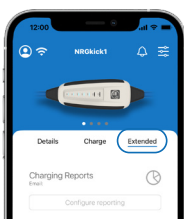


10. LOKÁLNE API

NRGkick disponuje bezplatným lokálnym API rozhraním. To umožňuje plynulú integráciu a ovládanie NRGkicku v systémoch inteligentnej domácnosti. Týmto spôsobom je možné flexibilne spúšťať a zastavovať nabíjacie procesy a získavať dáta v reálnom čase o nabíjacom výkone a spotrebe energie.

Aktivácia rozhrania sa vykonáva prostredníctvom aplikácie NRGkick.

1. Klepnite na kartu „Rozšírené“. Posuňte sa nadol a klepnite na položku „Lokálne API“.
2. Lokálne API je dostupné v dvoch protokoloch: JSON a Modbus. Teraz môžete aktivovať požadované rozhranie (alebo viacero).



Na ďalšie nastavenie budete potrebovať IP adresu vášho NRGkicku. Túto nájdete úplne dole v sekcii „Lokálne API“. Nainštalujte príslušnú integráciu alebo prepojenie pre váš systém inteligentnej domácnosti a zadajte IP adresu nabíjacej stanice NRGkick. Po úspešnej integrácii môžete spúšťať, zastavovať a monitorovať nabíjacie procesy.



Dokumentáciu s príkladovými hodnotami nájdete tu.

11. RIADENIE ZÁŤAŽE V DOMÁCNOSTI & PEAK SHAVING

NRGkick dokáže pri nabíjaní elektromobilu zohľadniť celkovú spotrebu elektriny v domácnosti a tým predchádzať výpadkom prúdu. Vďaka prepojeniu s komunikačne schopným meračom energie. NRGkick automaticky reguluje nabíjací prúd a zabraňuje preťaženiu domovej prípojky. NRGkick navyše ponúka funkciu tzv. „Peak Shaving“ (zníženie špičiek odberu). Tá umožňuje predchádzať krátkodobým vysokým odberom elektriny alebo ich vyhladzovať znížením záťaže.

Pri nabíjaní elektromobilov to znamená konkrétne:

- » Nabíjací výkon sa automaticky znižuje, keď celková spotreba elektriny (napr. v určitom časovom období, budove alebo firemnom areáli) dosiahne definovanú hranicu.
- » Toto obmedzenie pomáha znížiť maximálny odoberaný výkon (kW), aby sa predišlo drahým odberovým špičkám, ktoré môžu ovplyvniť účet za elektrinu.
- » Systém monitoruje celkovú spotrebu energie a inteligentne riadi nabíjacie procesy, napríklad prostredníctvom oneskorenia, zníženia výkonu alebo časovo posunutého nabíjania.

12. OCPP

NRGkick je schopný prenášať nabíjacie dáta do nabíjacích sietí / centrálnych systémov pomocou štandardizovaného komunikačného protokolu OCPP 1.6 JSON. Táto funkcia môže byť kedykoľvek zakúpená ako voliteľný upgrade a umožňuje odosielanie nabíjacích dát na účely evidencie alebo refundácie. Môže byť využitá aj prevádzkovateľmi distribučných sietí na riadenie nabíjania v prospech stability siete.

13. ÚDRŽBA

Nabíjacia jednotka je v zásade bezúdržbová. Pravidelne kontrolujte kryt nabíjacej jednotky, nabíjací kábel a zástrčkové spojenia vizuálnou kontrolou, či nevykazujú vonkajšie poškodenia. Ak zistíte akékoľvek poškodenia, nabíjaciú jednotku v žiadnom prípade ďalej nepoužívajte!

14. KONTROLA PREVÁDZKOVÝCH PROSTRIEDKOV

Pre podniky je potrebná každoročná kontrola pracovných prostriedkov podľa EN 50699, aby boli splnené zákonné požiadavky – najmä podľa DGUV predpis 3 (Nemecko), resp. smernice R30 (Rakúsko). Radi túto kontrolu pracovných prostriedkov pre vás zabezpečíme. Prosím, zašlite príslušné nabíjacie jednotky s poznámkou „Kontrola pracovných prostriedkov“ na nasledujúcu adresu:

DiniTech GmbH
DiniTech StraÙe 1
A-8083 St. Stefan im Rosental
AUSTRIA

15. NASTAVENIA KRAJINY

Krajinné špecifické nastavenia (napr. OVE R37 pre Rakúsko) nájdete v aplikácii v menu Nastavenia > Krajinné nastavenia. Vyberte tam svoju krajinu, aby sa aktivovali príslušné prednastavené parametre. Najdôležitejšie hodnoty sú už rozumne nakonfigurované. Ak chcete, môžete ich v aplikácii jednoducho prispôbiť svojim potrebám. Parametrizácia je intuitívna a ľahko pochopiteľná

16. ČISTENIE

V prípade potreby očistite nabíjaciu jednotku vlhkou handričkou. Vyhnite sa čistiacim prostriedkom obsahujúcim rozpúšťadlá.

17. OZNAMOVACIE A/ALEBO POVOĽOVACIE POVINNOSTI VOČI PREVÁDZKOVATEĽOM SIETÍ

Dodržujte a riadte sa prípadnými oznamovacími a/alebo povoľovacími povinnosťami pre nabíjacie zariadenia pre elektromobily, ktoré môžu byť stanovené vašim prevádzkovateľom distribučnej siete. Napríklad v Nemecku sú hlavné požiadavky zhrnuté v norme VDE-AR-N 4100:2019-04.

18. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typové označenie	NRGkick
Menovité napätie	230V/400V~ 50/60Hz
Menovitý prúd	32A 16A
Maximálny nabíjací výkon	22 kW 11 kW
Ochrana pred poruchovým prúdom (AC)	30mA
Ochrana pred poruchovým prúdom (DC)	6mA
Stupeň krytia	IP67 + IP69K, IK10
Nabíjací režim	Mode 2 podľa EN 62752 Mode 3 pri použití nadstavca typu 2
Prevádzkové podmienky	-40 °C ... +70 °C (norma: +45 °C) 5 % – 95 % relatívna vlhkosť vzduchu max. 4000 m nadmorskej výšky
Hmotnosť	verzia 32A, 5 m: cca 3,50 kg verzia 16A, 5 m: cca 2,55 kg
Rozmery krytu [D x Š x V]	216mm x 90mm x 64mm
Komunikačné technológie	Bluetooth Low Energy (BLE), WLAN Voliteľne: rozhranie GSM a GNSS (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Beidou)

19. LIKVIDÁCIA

Likvidácia obalov a zariadenia musí byť vykonaná v súlade s platnými národnými alebo regionálnymi predpismi krajiny používateľa.



Vybitú alebo poškodenú batériu je potrebné zlikvidovať oddelene podľa národných a miestnych predpisov na ochranu životného prostredia a spätné získavanie surovín.

Tento produkt sa nesmie likvidovať ako bežný domový odpad, ale musí byť odovzdaný na zbernom mieste určenom na recykláciu elektronických zariadení

Ďalšie informácie získate na miestnom úrade, u komunálnych zberových spoločností alebo u firmy, od ktorej ste produkt zakúpili.

20. VYHLÁSENIE O ZHODE



Séria NRGkick

NRGkick 2. generácie od roku 2021

Riadiace a ochranné zariadenie (IC-CPD) na nabíjanie elektrických vozidiel

(mobilná nabíjacia jednotka pre elektromobily podľa nabíjacieho režimu Mode 2)

DiniTech GmbH

DiniTech StraÙe 1

A-8083 St. Stefan im Rosental

AUSTRIA

office@dinitech.at

Opísaný predmet spĺňa nasledujúce príslušné smernice a normy:

Directive 2014/35/EU elektrické prevádzkové prostriedky (smernica o nízkom napätí)

Directive 2014/30/EU elektromagnetická kompatibilita (smernica EMC)

Directive 2014/53/EU rádiové zariadenia / telekomunikačné koncové zariadenia (RED)

Directive 2011/65/EU nebezpečné látky v elektrických a elektronických zariadeniach (ROHS)

EN 62752

DIN EN 62752 (VDE 0666-10):2022-07;

EN 62752:2016 + AC:2019 + A1:2020

IEC 62752:2016 + A1:2018 + COR1:2019

V káblovej sústave integrované riadiace a ochranné zariadenie
pre nabíjací režim 2 cestných elektrických vozidiel

Skúšobné a certifikačné doklady:

CB: DE1-64149/M1

VDE: 40053543

ÖVE: 89045-002-02



Produkt spĺňa aj požiadavky podľa:

EN IEC 62196-2 EN IEC 62196-2:2022

Zástrčky, zásuvky, vozidlové spojky a vozidlové konektory -
Konduktívne nabíjanie elektrických vozidiel

EN IEC 60309-2 EN IEC 60309-2:2022

Zástrčky, zásuvky a spojky pre priemyselné aplikácie



UPUTE ZA UPORABU

1. OPĆENITO	23	7. APLIKACIJA ZA PAMETNI TELEFON	34
2. AUTORSKA PRAVA	23	7.1. KAKO POVEZATI SVOJU NRGkick JEDINICU ZA PUNJENJE S NRGkick APLIKACIJOM	34
3. SIGURNOSNE NAPOMENE	23	7.2. UPUTE ZA KORIŠTENJE	35
4. NAMJENSKA UPORABA	25	8. PUNJENJE VOĐENO FOTONAPONSKIM SUSTAVOM	36
5. OPIS PROIZVODA	26	9. CHARGING4FLEETS	37
5.1. JEDINICA ZA PUNJENJE – NRGkick	26	10. LOKALNI API	37
5.2. PATENTIRANI SIGURNOSNI PRIKLJUČNI SUSTAV S NADZOROM TEMPERATURE I DETEKCIJOM ODVAJANJA	27	11. UPRAVLJANJE OPTEREĆENJEM KUĆE & PEAK SHAVING	38
5.2.1. NRGkick ZIDNA UTIČNICA	27	12. OCPP	38
5.2.2. ZAKLJUČAVANJE ZA NRGkick ADAPTERE UTIKAČA	27	13. ODRŽAVANJE	38
5.3. PUNJENJE ELEKTRIČNOG VOZILA NA STANDARDNIM MREŽNIM PRIKLJUČCIMA	28	14. ISPITIVANJE RADNE OPREME	38
5.4. PUNJENJE ELEKTRIČNOG VOZILA NA JAVNIM PUNIONICAMA / WALLBOXOVIMA	30	15. POSTAVKE ZEMLJE	39
5.5. PREKIDANJE PROCESA PUNJENJA	30	16. ČIŠĆENJE	39
5.6. REDOSLIJED SPAJANJA	31	17. OBVEZA PRIJAVE I/ILI ODOBRENJA KOD OPERATORA MREŽE	39
5.7. ZAŠTITA OD KRAĐE I MANIPULACIJE	31	18. TEHNIČKI PODACI	39
5.8. SMETNJE / POGREŠKE	32	19. ODLAGANJE OTPADA	39
5.9. INTEGRIRANE FUNKCIJE	33	20. IZJAVA O SUKLADNOSTI	40
6. ADAPTERI UTIKAČA I NRGkick ZIDNE UTIČNICE	34		

 NRGkick se razvija i proizvodi u Austriji – i to namjerno: oslanjamo se na kratke isporučne rute, pravedne radne uvjete i održive materijale kako bismo dali stvarni doprinos ekološki prihvatljivoj mobilnosti.

1. OPĆENITO

Ovaj priručnik potrebno je pažljivo pročitati prije puštanja uređaja u rad.

Priručnik vam pomaže:

- » pri ispravnoj i pravilnoj uporabi proizvoda
- » pravodobno prepoznati i izbjeći odnosno otkloniti štetu
- » izbjeći kvarove i troškove popravaka
- » povećati vijek trajanja i pouzdanost
- » spriječiti ugrožavanje okoliša

Priručnik je sastavni dio proizvoda i mora se čuvati za kasniju uporabu.

Za štete nastale nepoštivanjem ovog priručnika, DiniTech GmbH ne preuzima nikakvu odgovornost!

2. AUTORSKA PRAVA

© Copyright DiniTech GmbH. Sadržaj ovog dokumenta ne smije se, ni djelomično ni u cijelosti, proslijeđivati trećim osobama bez prethodne pismene suglasnosti tvrtke DiniTech GmbH. Nepriдрžavanje ovog pravila predstavlja kazneno djelo!

Zadržavamo pravo na izmjene.

Ver.: 2011-01-4

3. SIGURNOSNE NAPOMENE



Upozorenje!

Nepoštivanje sigurnosnih napomena može dovesti do opasnosti po život i tjelesnih ozljeda te uzrokovati štetu na uređaju. Tvrtka DiniTech GmbH ne preuzima nikakvu odgovornost za potraživanja koja iz toga mogu proizaći.

Opasnost od strujnog udara! Opasnost od požara!

IZVOR NAPAJANJA I UTIČNICA VOZILA

Nikada ne koristite istrošene, oštećene ili zaprljane utikače, jedinice za punjenje, adaptere utikača ili utikače vozila!



Električnu instalaciju na koju je spojena i na kojoj se koristi jedinica za punjenje mora provjeriti kvalificirani električar. Strujni krug utičnice koja se koristi za punjenje mora biti opremljena vlastitimom FID sklopkom. Punite samo na ispravno instaliranim i neoštećenim utičnicama te ispravnim električnim instalacijama!

Kod nepoznatih utičnica potrebno je postaviti najnižu vrijednost strujnog opterećenja punjača.

JEDINICA ZA PUNJENJE

Vlasnik (krajnji korisnik) mora osigurati da se jedinica za punjenje uvijek koristi u besprijeckornom stanju!

Jedinicu za punjenje potrebno je redovito vizualno provjeravati – zbog mogućih oštećenja kućišta te kvarova na priključku za punjenje, priključnoj jedinici ili adapteru!

Oštećena jedinica za punjenje ne smije se ponovno priključivati na mrežni izvor, odnosno mora biti odmah odvojena od napajanja i zamijenjena!



Popravci na jedinici za punjenje nisu dopušteni i smije ih obavljati isključivo proizvođač (zamjena jedinice)!

Ne smijete provoditi nikakve samostalne preinake ili modifikacije na jedinici za punjenje!

Kontakti se ne smiju podmazivati, mazati ili tretirati kontakt sprejem!

Ne uklanjajte oznake kao što su tipiska pločica, sigurnosna upozorenja, oznake snage ili simboli prikaza!

POSTUPAK PUNJENJA

Nikada ne izvlačite priključni sustav iz mrežne utičnice tijekom punjenja! Prije toga prekinite punjenje — najprije odspojite priključak za punjenje s vozila, a zatim izvor napajanja!

Uvijek se pridržavajte propisanog redoslijeda spajanja!

Ne smiju se koristiti nikakvi dodatni produžni kabeli ni za spajanje na mrežu niti na vozilo!



Jedinica za punjenje i sav priloženi pribor smiju se koristiti isključivo za punjenje pogonske baterije električnih i plug-in hibridnih vozila!

Uporaba pod drugim vrstama opterećenja (nepravilna uporaba) nije dopuštena!

Pažljivo pročitajte upute i smjernice vašeg vozila prije nego što ga puniti jedinicom za punjenje!

Prije početka punjenja osigurajte vozilo od nekontroliranog pomicanja!

Jedinicu za punjenje ne smijete koristiti u izoliranim ili zatvorenim spremnicima ili kutijama!

Postoji opasnost od pregrijavanja!

ADAPTERI UTIKAČA

Nikada nemojte postaviti veće strujno opterećenje punjača od onoga za koje su predviđeni dovodno ožičenje instalacije i korištena utičnica!

Ako se utičnica tijekom punjenja zagrijava, odmah je zamijenite!

Ne povlačite na silu za krajeve kabela jedinice za punjenje!

Ne spajajte i ne odspajajte veze između mrežnog utikača, adaptera, utičnice ili vozilne utičnice dok je NRGkick u načinu punjenja!

Uporaba kao uža za podizanje ili povlačenje tereta, kao i za omotavanje ili vezanje predmeta, strogo je zabranjena!



Jedinica za punjenje smije se koristiti isključivo u svrhu za koju je namijenjena!

Izvlačite jedinicu za punjenje iz utičnog spoja uvijek držeći za utični sustav, a ne za kabel!

Zaštitite jedinicu za punjenje i punjački kabel od mehaničkih oštećenja (prelaska vozilom, uklještenja ili savijanja) te zaštitite kontaktna područja od izvora topline, nečistoće i vode!

Obratite pažnju da adapteri utikača, kada nisu spojeni, moraju biti pokriveni priloženim zaštitnim poklopcem kako bi se osigurao dovoljan IP stupanj zaštite!

Koristite samo adaptere i dodatnu opremu koju je isporučila i odobrila tvrtka DiniTech GmbH!

Adapteri sadrže neodim magnet, koji iz sigurnosnih razloga ne smije biti u neposrednom kontaktu s pejsmejkrima!

U NRGkicku se nalazi telekomunikacijska oprema koja iz sigurnosnih razloga ne smije biti u neposrednoj blizini pejsmejkera!

U sljedećim državama, pri korištenju Schuko adaptera, struja punjenja ne smije biti veća od 10A: Norveška i Francuska (dopušteno zbog integriranog nadzora temperature)!

U sljedećim državama ne smije biti veća od 8A: Finska i Švicarska!

U sljedećim državama ne smije biti veća od 6A: Danska!



Kod korištenja Schuko adaptera težina uređaja ne smije opterećivati utičnicu. Potrebno je osigurati rasterećenje kabela (npr. podmetanjem uređaja ili vođenjem kabela preko kuke)!

CEE utičnice (16A ili 32A) ne smiju se koristiti za napajanje vozila Renault ZOE, Renault Twingo ili Renault Kangoo, osim ako korištena CEE utičnica nije zaštićena vlastitim RCD-om!

Kod jedno- ili dvofaznog punjenja u trofaznoj mreži potrebno je poštovati zahteve operatora mreže u vezi asimetričnog opterećenja. Nabojna snaga ne smije biti veća od maksimalno dopuštenog jednofaznog opterećenja definiranog od strane operatora mreže!

GREENUP FUNKCIJA

Pri korištenju NRGkick adaptera „Tip E+F s Green Up funkcijom“ (Art. br. 20001036) na „Green Up“ utičnici, može se maksimalna struja punjenja povećati iznad nazivne struje adaptera tako da se na NRGkicku odabere veća struja punjenja.

Nakon toga, podešavanje je moguće i putem NRGkick aplikacije!



Ne smije se postaviti veća struja od one koju dopušta korištena „Green Up“ utičnica (u pravilu 14A / 16A)!

Ako niste sigurni koja je maksimalno dopuštena struja vaše „Green Up“ utičnice, pogledajte upute za uporabu same utičnice ili se obratite prodavaču!

Povećavanje struje punjenja na drugim kućnim utičnicama koje nemaju Green Up funkciju nije dopušteno niti dozvoljeno!

4. NAMJENSKA UPORABA

Jedinica za punjenje i sav priloženi pribor smiju se koristiti isključivo za punjenje pogonske baterije električnih i plug-in hibridnih vozila. U poglavlju „Opis proizvoda“ detaljno je objašnjena uporaba jedinice za punjenje.

Svaka uporaba izvan ovih okvira smatra se nenamjenskom. Za štete koje iz toga mogu proizaći, DiniTech GmbH ne preuzima nikakvu odgovornost!

Namjenska uporaba podrazumijeva poštivanje svih uputa iz ovog priručnika kao i svih oznaka poput tipske pločice, sigurnosnih upozorenja, oznaka snage, simbola prikaza i uvjeta okoline.

SK

HR

FI

EL

5. OPIS PROIZVODA

Standardna izvedba NRGkick 16A / 32A jedinice za punjenje [IC-CPD] sastoji se od:

Kabla za punjenje s priključkom za vozilo

Funkcijska jedinica u plastičnom kućištu, koja uključuje mehanizam zaštite od istjecanja struje te mjernu jedinicu za energiju s Bluetooth i WLAN sučeljem i opcionalnim GSM i GNSS sučeljem

Mrežni priključni kabel s patentiranim utičnim sustavom, koji se sastoji od utične jedinice i jednog ili više adaptera utikača za priključak na električnu mrežu (na slici: CEE 32A)



Dodirno polje osjetljivo na dodir za opcionalno ograničavanje struje punjenja

Jedinica za punjenje dostupna je u različitim varijantama:

UKUPNA DULJINA KABELA

5 m, 7,5 m i 10 m

PRIKLJUČAK VOZILA

u skladu s IEC 62196 (Tip 2)

FAZE

3-fazno

STRUJA PUNJENJA

maks. 32A ili maks. 16A

MJERAČ ENERGIJE I KOMUNIKACIJSKA SUČELJA

Mjerač energije i Bluetooth LE, kao i WiFi sučelje

GSM SUČELJE

Sa ili bez GSM i GNSS. GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT. GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou.

5.1. JEDINICA ZA PUNJENJE – NRGkick



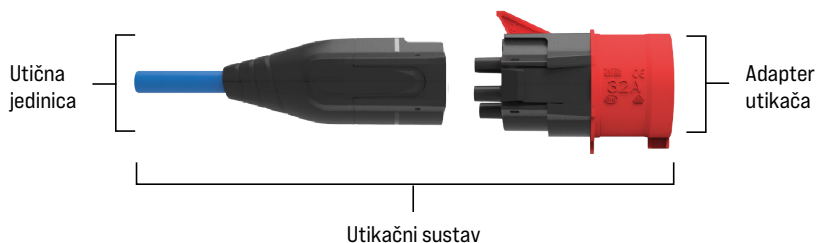
1. Dodirno polje osjetljivo na dodir
2. Zaslون: Odabir maksimalne struje punjenja
3. LED prikaz: Odabrana struja punjenja



4. Serijski broj: Pristupni kod za NRGkick

5.2. PATENTIRANI SIGURNOSNI PRIKLJUČNI SUSTAV S NADZOROM TEMPERATURE I DETEKCIJOM ODVAJANJA

Napomena: Različiti adapteri utikača dostupni su za sve standardne utičnice i priključke tipa 2. U ovom primjeru prikazan je adapter CEE 32A.



5.2.1. NRGkick ZIDNA UTIČNICA

Pomoću NRGkick zidne utičnice, NRGkick jedinica za punjenje može se izravno spojiti na zidnu utičnicu, bez adaptera utikača – a uz opcionalni sigurnosni mehanizam zaključavanja može se spriječiti neželjeno odvajanje jedinice za punjenje. Prednost je što se s ovom zidnom utičnicom mogu spojiti isključivo NRGkick jedinice za punjenje – čime se isključuje mogućnost priključivanja drugih / stranih električnih uređaja.

Putem zidne utičnice moguće je identificirati lokaciju punjenja – vidi Charging4Fleets.

NRGkick zidna utičnica (dostupna u verzijama 32A i 16A)



Opcionalni sigurnosni mehanizam zaključavanja



Napomena: Pri spajanju NRGkicka na zidnu utičnicu od 16A, struja punjenja automatski se ograničava na 16A.

5.2.2. ZAKLJUČAVANJE ZA NRGkick ADAPTERE UTIKAČA

Brava za NRGkick adaptere utikača služi kao pouzdana zaštita od krađe i omogućuje sigurno zaključavanje adaptera utikača s utičnom jedinicom na jedinici za punjenje.

Sastoji se od čvrste brave i dva ključa te sprječava nenamjerno ili neovlašteno uklanjanje adaptera – osobito kod punjenja bez nadzora na javnim mjestima.

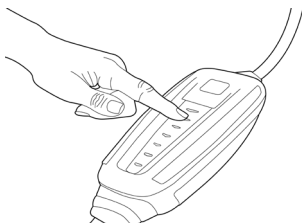
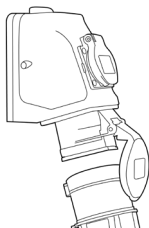
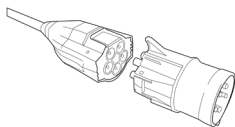
Napomena: Sam NRGkick je već zaštićen od krađe povezivanjem s utikačem tipa 2 na električnom vozilu. Može se ukloniti tek kada ga korisnik otključa preko vozila (vidi poglavlje 5.8).

Pomoću dodatne brave sada se može pouzdano osigurati i sam adapter utikača – za još veću zaštitu i sigurnost u svakodnevnom punjenju.



5.3. PUNJENJE ELEKTRIČNOG VOZILA NA STANDARDNIM MREŽNIM PRIKLJUČCIMA

1. Najprije stavite adapter utikača na utičnu jedinicu dok zvučno i osjetno ne klikne na mjesto.
2. Zatim spojite cijeli utični sustav na mrežnu utičnicu.
3. Nakon toga započinje inicijalizacija elektronike za punjenje, što je označeno pokretnim LED treptajućim signalom.



4. Istodobno se provodi automatska samodijagnostika, pri kojoj se provjeravaju sve ključne funkcije. Ova se provjera ponavlja pri svakom zahtjevu za punjenje. Ako samodijagnostika nije uspješna, LED prikaz signalizira moguće greške i punjenje se iz sigurnosnih razloga ne dopušta. Nakon uspješne provjere, svijetleća LED pokazuje zadnje postavljenu jačinu struje koja je korištena pri prethodnom punjenju.

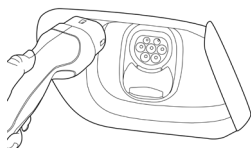
5. Željena jačina struje punjenja sada se može odabrati putem dodirnog polja. Ovo podešavanje moguće je neograničeno dugo, sve dok vozilo još nije povezano.

PAŽNJA: Kod odabira obavezno obratite pozornost na sljedeće točke.

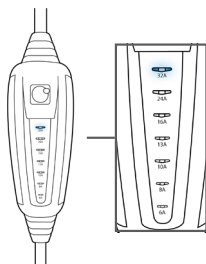
- a. Maksimalna struja prema dovodnom ožičenju prethodne instalacije
- b. Maksimalna struja prema korištenom utičnom spoju
- c. Ako se koristi adapter utikača čija je nazivna struja manja od 32A, struja punjenja automatski se ograničava na maksimalno dopuštenu vrijednost tog adaptera. Prije početka punjenja potrebno je provjeriti ograničava li korišteni adapter utikača maksimalno dopuštenu struju punjenja. Ako je potrebno, struja punjenja mora se prilagoditi.

Točke a) i b) vrijede i pri korištenju jednog (ili bilo kojeg drugog) adaptera utikača.

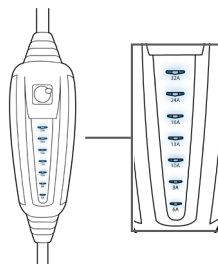
6. Spojite jedinicu za punjenje (NRGkick) na vozilo.



7. Od ovog trenutka struja punjenja može se mijenjati putem dodirnog polja jedinice samo još 20 sekundi, zbog integrirane zaštite od neovlaštenog mijenjanja postavki od strane prolaznika.



8. Nakon isteka ovog vremena, sve LED lampice svijetlit će do one koja označava postavljenu jačinu struje. Kada jedinica za punjenje prepozna vozilo, sve LED lampice nakratko jako zasvijetle.



Kada je vozilo spremno za punjenje, LED lampica postavljene jačine struje jednom će “proći gore-dolje” (od 32A do 6A) i zatim se vratiti na postavljenu vrijednost. Nakon nekoliko sekundi, ovisno o vozilu, punjenje započinje.

Napomena: Ako je jedinica za punjenje već priključena suprotno pravilnom redoslijedu spajanja, svijetlit će sve LED lampice, uključujući i onu koja označava postavljenu jačinu struje. Od tog trenutka struju punjenja više nije moguće mijenjati putem dodirnog polja.

Promjena je međutim uvijek moguća tijekom punjenja putem besplatne NRGkick aplikacije. Alternativno, možete zaustaviti punjenje, odspojiti jedinicu od vozila i zatim podesiti struju punjenja putem dodirnog polja.

Postavljene vrijednosti struje ili snage punjenja predstavljaju gornju granicu. Ovisno npr. o stanju napunjenosti baterije ili vanjskoj temperaturi, vozilo ili NRGkick mogu tijekom punjenja automatski smanjiti stvarnu struju punjenja na nižu vrijednost od one postavljene u aplikaciji ili na samom NRGkicku.

Napomena: NRGkick može ostati trajno priključen na mrežnu utičnicu čak i ako nije spojen na vozilo.

SK

HR

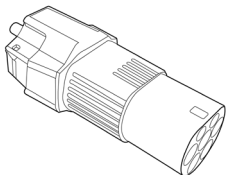
FI

EL

5.4. PUNJENJE ELEKTRIČNOG VOZILA NA JAVNIM PUNIONICAMA / WALLBOXOVIMA

Zahvaljujući adapteru tipa 2, NRGkick može funkcionirati kao Mode 3 kabel za punjenje. Tako se može koristiti za priključivanje i punjenje na javnim punionicama ili wallboxovima.

Najprije stavite adapter tipa 2 na jedinicu za punjenje (NRGkick), dok se ne čuje i ne osjeti klik. Zatim spojite jedinicu za punjenje na javnu punionicu ili wallbox. Ako je potrebno, provedite autorizaciju na samoj punionici.



Nakon toga započinje inicijalizacija elektronike za punjenje, što se označava pokretnim treptajućim LED signalom. Istodobno se provodi automatska samodijagnostika kojom se provjeravaju sve ključne funkcije. Ova se provjera provodi i pri svakom novom zahtjevu za punjenje. Ako samodijagnostika nije uspješna, LED signalizacija prikazuje moguće greške.

Nakon uspješne provjere svijetli ona vrijednost struje punjenja koja je maksimalno moguća za kombinaciju NRGkick + wallbox. Po želji možete putem dodirnog polja odabrati manju struju punjenja.

Za daljnje postupke slijedite upute operatera punionice.

5.5. PREKIDANJE PROCESA PUNJENJA

Uobičajeno je da postupak punjenja završite putem svojeg vozila. Za to pogledajte upute za uporabu vozila. Nakon toga se utikač vozila otključava te ga možete odspojiti. Zatim odspojite jedinicu za punjenje od mrežnog priključka.

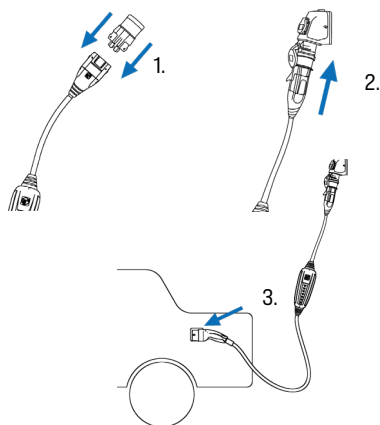
Napomena: Pri odvajanju od mrežnog priključka uvijek povucite za utični sustav, a ne za kabel jedinice za punjenje.

Napomena: NRGkick ima inovativnu sigurnosnu funkciju „detekcije odvajanja”. To znači da odvajanje pod opterećenjem nije moguće. Ako se slučajno prekine veza s mrežnom utičnicom tijekom punjenja, NRGkick osigurava da se strujni tok prekine odmah, prije nego što se mogu stvoriti opasni i štetni električni lukovi.

5.6. REDOSLIJED SPAJANJA

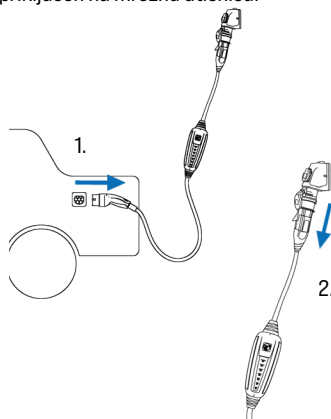
Pokretanje punjenja

1. Spojite adapter utikača s jedinicom za punjenje (NRGkick).
2. Spojite jedinicu za punjenje na mrežni priključak.
3. Spojite utikač vozila s vozilom.



Završetak punjenja

1. Otključajte utikač vozila putem vozila i odspojite ga.
2. Odsposjite jedinicu za punjenje od mrežnog priključka.
3. Opcionalno, NRGkick može ostati trajno priključen na mrežnu utičnicu.



5.7. ZAŠTITA OD KRAĐE I MANIPULACIJE

Električni automobili s Type-2 priključkom za punjenje u pravilu zaključavaju utikač na strani vozila nakon spajanja. Zato je vaš NRGkick tijekom i nakon punjenja zaštićen od krađe. Priključak za punjenje može se ponovno otključati samo putem vozila. Detalje o ponašanju vašeg električnog vozila potražite u njegovom priručniku.

Vaš NRGkick opremljen je zaštitom protiv neovlaštenog mijenjanja struje punjenja od strane prolaznika:

- » Podešavanje struje punjenja putem dodirnog polja moguće je nakon spajanja na napajanje. Ako je utikač vozila već priključen, za podešavanje je na raspolaganju najviše 20 sekundi (vidi 5.3).
- » Nakon toga promjena struje punjenja tijekom punjenja moguća je samo putem besplatne NRGkick aplikacije. Putem dodirnog polja više nije moguća – čak niti ako se NRGkick nakratko odspoji od struje pa ponovno inicijalizira nakon ponovnog spajanja. Podešavanje struje postaje ponovno moguće tek kada se Type-2 priključak otključa preko vozila i jedinica se odvoji od vozila.

5.8. SMETNJE / POGREŠKE



Smetnje se na NRGkicku i na jedinici za punjenje prikazuju putem treptajućih LED signala i zvučnih upozorenja. Pogreške se također mogu pregledati putem pametnog telefona u aplikaciji NRGkick. Dodirom na prikazanu pogrešku otvara se detaljniji opis. Mogući treptajući signali na NRGkicku su sljedeći:

- » **5x treptanje svih LED-ica + kratka pauza (ponavljajuće)**
Označuje opću smetnju. Molimo odspojite NRGkick od električnog vozila i od napajanja. Zatim ponovno spojite NRGkick na napajanje. Ako se pogreška ponovno pojavi, kontaktirajte svog prodavatelja.

Način rada „Smetnja“ može se poništiti samo odvajanjem od napajanja. U tom slučaju provjerite postoji li pogreška na vozilu ili na korištenim priključnim komponentama!

- » **LED 32A (NRGkick 32A) ili 16A (NRGkick 16A) svijetli stalno, dok sve ostale LED-ice trepere**
To označuje nepravilnost u mehanizmu zaštite od pogrešne struje. Previsoka pogrešna struja električnog vozila aktivirala je zaštitni mehanizam NRGkicka. Uzrok može biti kvar na samom vozilu ili oštećenje kabela između vozila i NRGkicka.

Molimo odspojite NRGkick od vozila i od napajanja te provjerite — po potrebi uz pomoć kvalificiranog električara ili servisa — je li nastupio jedan od navedenih slučajeva. Zatim ponovno spojite NRGkick na napajanje. Ako se pogreška i dalje pojavljuje, kontaktirajte svog prodavatelja.

- » **3x treptanje svih LED-ica + kratka pauza (ponavljajuće)**
Označuje nepravilnost pri provjeri zaštitnog vodiča. Provjerite je li električna instalacija, uključujući zaštitni vodič, pravilno spojena. Ova se pogreška automatski potvrđuje nakon 30 sekundi, ili ju možete ručno potvrditi pritiskom na oznaku „32A“ (NRGkick 32A) ili „16A“ (NRGkick 16A) na dodirnom polju u trajanju od najmanje tri sekunde.

Napomena: U nekim zemljama, poput Norveške, postoje IT mreže bez uzemljenja. Punjenje u takvim mrežama moguće je bez problema zahvaljujući gore opisanom automatskom ili ručnom potvrđivanju.

Nakon potvrđivanja, tijekom punjenja će se ovo stalno signalizirati treperenjem 6A LED-ice.

- » **2x treptanje svih LED-ica + kratka pauza (ponavljajuće)**
Ako je otkrivena pogrešna mrežna frekvencija, ako postoji pogreška faznog pomaka ili ako jedna faza ispadne tijekom procesa punjenja, NRGkick signalizira ovo stanje dvostrukim treptanjem svih LED-ica. U tom slučaju, postupak punjenja neće biti pokrenut ili će biti prekinut što je prije moguće iz sigurnosnih razloga. Provjerite napajanje mreže i fazni raspored te osigurajte da su sve tri faze ispravno prisutne.
- » **LED 24A (NRGkick 32A) ili 14A (NRGkick 16A) svijetli stalno, sve ostale LED trepere**
Označuje nepravilnost pri provjeri internih sklopnih elemenata. Molimo odspojite NRGkick od električnog vozila i od napajanja. Zatim ponovno spojite NRGkick na napajanje. Ako se pogreška i dalje pojavljuje, kontaktirajte svog prodavatelja.

» **LED 16A (NRGkick 32A) ili 12A (NRGkick 16A) svijetli stalno, sve ostale LED trepere**

Ovo označuje da je proces punjenja morao biti prekinut iz sigurnosnih razloga zbog prekomjernog zagrijavanja utičnice. Molimo odspojite NRGkick od električnog vozila i od napajanja te provjerite — po potrebi uz pomoć kvalificiranog električara — jesu li dovodno ožičenje i utičnica pravilno instalirani i bez grešaka. Također provjerite jesu li kontakti elementi možda zaprljani. U međuvremenu koristite drugu utičnicu, po mogućnosti na drugom strujnom krugu. Ako se pogreška i dalje pojavljuje, kontaktirajte svog prodavatelja.

» **LED 6A, 8A, 10A, 13A (NRGkick 32A) ili LED STATUS, 6A, 8A, 10A (NRGkick 16A) svijetle stalno, sve ostale LED trepere**

Ovo označuje grešku koju je detektirala prenaponska zaštita. Mogući uzrok prenapona je nepravilno instalirana utičnica. Odspojite jedinicu za punjenje od napajanja i provjerite — po potrebi uz pomoć kvalificiranog električara — jesu li dovodno ožičenje i utičnica pravilno instalirani i bez grešaka. U međuvremenu koristite drugu utičnicu, idealno na drugoj strujnoj grani. Ako se pogreška i dalje pojavljuje, kontaktirajte svog prodavatelja.

» **LED 13A, 16A, 24A, 32A (NRGkick 32A) ili LED 10A, 12A, 14A, 16A (NRGkick 16A) svijetle stalno, sve ostale LED trepere**

Ovo označuje grešku koju je detektirala podnaponska zaštita. NRGkick je općenito opremljen integriranim autonomnim upravljanjem opterećenjem, koje omogućuje automatsko smanjivanje struje punjenja kada je napon prenizak zbog preopterećenja električne mreže — na taj način se stabilizira mrežno opterećenje. Ako se ova greška svejedno prikaže, provjerite — po potrebi uz pomoć kvalificiranog električara — je li vaše dovodno ožičenje, kućni priključak, strujni krug itd. preopterećen i postoji li nedovoljno mrežno napajanje.

» **LED-ice nasumično trepere jedna za drugom**

To označuje pogrešku koju je detektirala funkcija prepoznavanja odvajanja te znači da veza između jedinice za punjenje i adaptera utikača, ili između adaptera utikača i utičnice, nije potpuno uspostavljena. Odspojite jedinicu za punjenje zajedno s adapterom utikača iz utičnice i provjerite je li adapter utikača potpuno zaključen u jedinici za punjenje. Zatim ponovno uspostavite vezu s utičnicom i provjerite je li adapter utikača u potpunosti umetnut u utičnicu.

» **Nijedna LED lampica ne svijetli**

Provjerite je li električna instalacija ispravno izvedena. NRGkick za napajanje svoje elektronike zahtijeva mrežni napon između faze 1 i neutralnog vodiča.

5.9. INTEGRIRANE FUNKCIJE

- » Elektronika za punjenje prema EN 62752 (pilotni strujni krug prema IEC/TS 62763)
- » Zaštitni mehanizam za istosmjerne i izmjenične struje kvara (stalni nadzor u načinu rada „punjenje vozila“)
- » Mjerna jedinica za praćenje napona, struje, snage i energije
- » Bluetooth Low Energy (BLE) za razmjenu podataka sa pametnim telefonima
- » WLAN za razmjenu podataka sa pametnim telefonima i opcionalnim cloud računom (internetska veza potrebna za korištenje cloud usluga)
- » Opcionalno: GSM i GNSS sučelje (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou) za razmjenu podataka sa pametnim telefonima i opcionalnim cloud računom te za određivanje lokacije

6. ADAPTERI UTIKAČA I NRGKICK ZIDNE UTIČNICE

Koristite isključivo adaptere utikača i dodatne dijelove koje je isporučila ili za uporabu s jedinicom za punjenje odobrila tvrtka DiniTech GmbH!

Obratite pozornost na maksimalnu dopuštenu struju za odgovarajući adapter utikača ili NRGkick zidnu utičnicu!

NRGkick dodatno ima automatsko prepoznavanje adaptera utikača i zidnih utičnica, koje osigurava da maksimalno dopuštena struja punjenja — za koju su adapter i zidna utičnica predviđeni — ne može biti prekoračena.

Pregled adaptera utikača:



32A 5-polni
Artikl br.: 20001001



32A 3-polni
Artikl br.: 20001002



16A 5-polni
Artikl br.: 20001003



16A 3-polni
Artikl br.: 20001004



32A 5-polni (AUS)
Artikl br.: 20001028



Tip E+F*
Artikl br.: 20001005



Tip 2
Artikl br.: 20001006



Zidna utičnica
16A Artikl br.: 20001008
32A Artikl br.: 20001015

* Dostupno u više zemljospetsifičnih varijacija

7. APLIKACIJA ZA PAMETNI TELEFON

Aplikacija NRGkick dostupna je besplatno za preuzimanje za iOS i Android u odgovarajućim app trgovinama. Kod modela „NRGkick 16A“ i „NRGkick 32A“ aplikacija odmah, bez dodatnih troškova, nudi mnoge korisne dodatne funkcije te mogućnosti nadzora i upravljanja NRGkickom i procesom punjenja. Za model „NRGkick 16A light“ ove se funkcije mogu nakon preuzimanja aplikacije naknadno kupiti kao opcijski paket nadogradnje.

Dodatno, putem aplikacije NRGkick svoju jedinicu za punjenje možete nadograditi i drugim funkcijama, poput „punjenja vođenog fotonaponskim sustavom“. Time je moguće povezati NRGkick s fotonaponskim sustavom i prilagoditi snagu punjenja proizvodnji fotonaponskog sustava (pogledajte i točku 8.: „Punjenje vođeno fotonaponskim sustavom“).

7.1. KAKO POVEZATI SVOJU NRGkick JEDINICU ZA PUNJENJE S NRGkick APLIKACIJOM

- » Spojite jedinicu za punjenje na električnu mrežu.
- » Otvorite NRGkick aplikaciju na svom pametnom telefonu. Sada će se jedinica za punjenje prikazati u aplikaciji.
- » Dodirnite prikazani uređaj kako biste uspostavili vezu.

Napomena: Pri prvom pokretanju aplikacije NRGkick, iz sigurnosnih razloga bit ćete zamoljeni da unesete pristupni kod. U početku se on sastoji od dijela serijskog broja koji se nalazi na tipskoj pločici na stražnjoj strani jedinice za punjenje. U aplikaciji možete prikazati sliku koja vam točno pokazuje o kojem se dijelu serijskog broja radi. Alternativno, možete skenirati QR kod.



Primjer – ne odgovara pristupnom kodu vašeg NRGkicka

Napomena: Tvornički pristupni kod možete u bilo kojem trenutku promijeniti u postavkama unutar aplikacije, kako biste spriječili da neovlaštene osobe dobiju pristup vašem NRGkicku.

Pokrenut će se čarobnjak za postavljanje (setup asistent), koji će vas kroz nekoliko minuta provesti kroz proces konfiguracije. Najprije će vam biti zatraženo da svom NRGkicku dodijelite individualno ime, umjesto unaprijed postavljenog naziva „User01“. Ako to ne učinite, čarobnjak za postavljanje pokrenut će se pri svakom ponovnom povezivanju s jedinicom za punjenje.

Napomena: Naziv uređaja možete u bilo kojem trenutku promijeniti u postavkama unutar aplikacije.

Nakon toga možete konfigurirati WiFi mreže koje je NRGkick prepoznao i uspostaviti vezu s NRGkick Cloudom. Preporučujemo konfigurirati oboje jer time omogućujete korištenje svih funkcija koje NRGkick nudi.

SK

HR

FI

EL

7.2. UPUTE ZA KORIŠTENJE

Kada se parametar punjenja pošalje s pametnog telefona na jedinicu za punjenje, potvrda se prikazuje kratkim svjetlosnim efektom uzastopnog paljenja LED-ica.

Ako je korisnik putem pametnog telefona aktivirao neku ograničavajuću funkciju (npr. ograničenje energije ili funkciju zaustavljanja), to se prikazuje tako da sve LED lampice, uključujući i LED lampicu koja označava postavljenu jačinu struje, polako trepere.

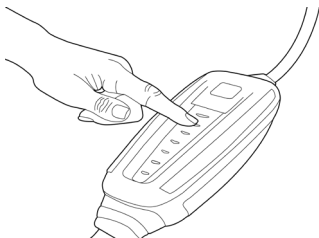
S jednim pametnim telefonom može se povezati i više jedinica za punjenje (ne istovremeno). Obrnuto, preko WiFi-a, Clouda ili GSM-a više pametnih telefona može istovremeno pristupiti istom NRGkicku. Izuzetak: Bluetooth veza ne može biti uspostavljena s više od jednog pametnog telefona u isto vrijeme.

Ako ste promijenili pristupni kod NRGkicka i, primjerice zbog novog pametnog telefona, više ne možete pristupiti jedinici jer ste kod zaboravili, možete izvršiti tzv. „Soft Reset“. Time se pristupni kod NRGkicka vraća na tvorničke postavke.

Imajte na umu da će se pritom vratiti i sve ostale postavke NRGkicka, kao što su: WiFi mreže, vremensko upravljanje, jezik, mjerni sustav, vremenska zona, cijena po kWh, valuta, kapacitet baterije, PV postavke, upravljanje opterećenjem u kući, potrošnja i jedinica potrošnje.

Resetiranje pristupnog kôda za NRGkick 32A jedinicu za punjenje:

1. Spojite jedinicu za punjenje na električnu mrežu.



2. U početku će 8A LED treptati više puta. Čim zatim zasvijetli 13A LED (i nakon toga počnu svijetliti sve druge LED lampice redom), položite prst na 24A LED dodirnu površinu i zadržite ga tamo.

3. Dok još uvijek držite prst na 24A LED lampici, primijetit ćete da sve LED lampice trepere – to je normalno i dio je samotestiranja jedinice za punjenje.

4. Držite prst na 24A LED lampici sve dok se LED lampice dvaput zaredom ne pokrenu „gore-dolje“, tj. od 6A do 32A i ponovno natrag – ukupno dva puta.
5. Nakon toga jedinici za punjenje ponovno će biti dodijeljen tvornički pristupni kôd, koji možete pronaći na stražnjoj strani uređaja, kao dio serijskog broja (vidi točku 7.1).

Za resetiranje NRGkick 16A jedinice za punjenje razlikuju se samo oznake LED lampica na amper skali.

1. Spojite jedinicu za punjenje na električnu mrežu.
2. Najprije će 6A LED više puta treptati. Kada zatim zasvijetli 10A LED (a nakon toga redom počnu svijetliti sve ostale LED lampice), položite prst na 14A LED dodirnu površinu i zadržite ga tamo.
3. Dok još uvijek držite prst na 14A LED lampici, primijetit ćete da sve LED lampice trepere – to je normalno i dio je samotestiranja jedinice za punjenje.
4. Držite prst na 14A LED lampici sve dok se LED lampice dvaput zaredom ne pokrenu „gore-dolje“, tj. dva puta od Status LED do 16A i opet natrag.
5. Nakon toga jedinici za punjenje ponovno će biti dodijeljen tvornički pristupni kôd, koji se nalazi na stražnjoj strani na tipskoj pločici kao dio serijskog broja (vidi točku 7.1).

Napomena: Resetiranje pristupnog koda moguće je samo kada je utikač vozila otključan i odspojen. Alternativno, pristupni kod može se u bilo kojem trenutku resetirati putem aplikacije. Time se sprječava neovlaštena manipulacija od strane drugih osoba.

8. PUNJENJE VOĐENO FOTONAPONSKIM SUSTAVOM

Uz povoljnu opcijску nadogradnju „punjenje vođeno fotonaponskim sustavom“ moguće je jednostavno, brzo i bez dodatne hardverske instalacije koristiti vlastitu solarnu energiju za punjenje električnog vozila.

Nakon aktiviranja nadogradnje, koju možete obaviti u bilo kojem trenutku putem NRGkick aplikacije, u aplikaciji pod izbornikom „Prošireno“ (Erweitert) možete konfigurirati funkciju prema svojim potrebama.

U prvom koraku bit ćete pozvani da izradite profil i u njega dodate svoje uređaje, kao što su pretvarač, pametno brojilo, baterije i pametni potrošači.



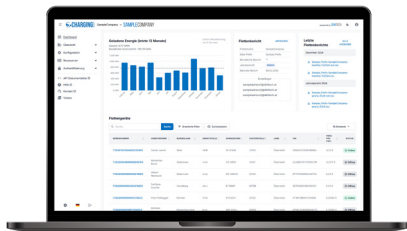
Zatim možete birati između tri strategije punjenja: punjenje viškom energije, punjenje isključivo sunčevom energijom (100 %) ili opcije „EinspeiselimtPLUS“. Konfiguracija traje samo nekoliko minuta i ne zahtijeva nikakvo programersko znanje niti instalaciju dodatnog hardvera od strane električara!

Napomena: Na našoj web stranici možete pronaći upute i važne dokumente na temu „punjenje vođeno fotonaponskim sustavom s NRGkickom“.

9. CHARGING4FLEETS

NRGkick i platforma Charging4Fleets savršeno su rješenje za punjenje za poslovne flote: bez troškova instalacije, bez troškova deinstalacije (npr. pri selidbi), odmah spremno za uporabu, precizna refundacija troškova punjenja – idealno cjelovito rješenje za upravitelje vozniha parkova i vozače električnih službenih vozila! Charging4Fleets dostupan je kao povoljna nadogradnja, ali se može kupiti i izravno zajedno s NRGkickom.

Prednost za upravitelje voznog parka: Zaposlenici dobivaju odmah spremno rješenje za punjenje, a upravitelj flote prima mjesečno izvješće o svim NRGkick uređajima u poslovnoj floti, što omogućuje jednostavnu refundaciju troškova punjenja. U Charging4Fleets portalu mogu se postaviti cijena/kWh, pravila isključenja, dodatna polja i još mnogo toga.



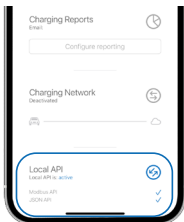
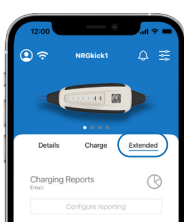
Napomena: Više informacija o našem rješenju za flote možete pronaći ovdje:



10. LOKALNI API

NRGkick ima besplatno lokalno API sučelje. Ono omogućuje besprijekornu integraciju i upravljanje NRGkickom u sustavima pametne kuće. Na taj se način punjenje može fleksibilno pokretati/zaustavljati, a dostupni su i podaci u stvarnom vremenu o snazi punjenja i potrošnji energije. Aktivacija sučelja provodi se putem NRGkick aplikacije.

1. Dodirnite karticu „Prošireno“. Pomaknite se prema dolje i dodirnite stavku
2. Lokalni API dostupan je u dva protokola: JSON i Modbus. Sada možete aktivirati željeno(-a) sučelje(-a).



Za daljnje postavljanje potrebna vam je IP-adresa NRGkick uređaja. Pronaći ćete je na samom dnu u području „Lokalni API“. Instalirajte odgovarajuću integraciju ili vezu za vaš pametni kućni sustav i unesite IP-adresu NRGkick punionice. Nakon uspješne integracije možete pokretati, zaustavljati i nadzirati procese punjenja.



Dokumentaciju s primjerima vrijednosti možete pronaći ovdje.

11. UPRAVLJANJE OPTEREĆENJEM KUĆE & PEAK SHAVING

NRGkick je u stanju uzeti u obzir ukupnu potrošnju električne energije u kući tijekom punjenja električnog vozila i time spriječiti nestanke struje. Povezivanjem s komunikacijskim mjernim uređajem NRGkick automatski regulira struju punjenja i sprječava preopterećenje kućnog priključka.

Dodatno, NRGkick nudi funkciju tzv. „peak shaving“ (smanjenje vršnog opterećenja). Time se mogu izbjeći ili ublažiti kratkotrajni visoki zahtjevi za snagom smanjenjem opterećenja. Konkretno, pri punjenju električnih vozila to znači:

- » Snaga punjenja automatski se smanjuje kada ukupna potrošnja energije (npr. u određenom vremenskom razdoblju, zgradi ili poslovnom kompleksu) dosegne definiranu granicu.
- » Ovo ograničenje pomaže smanjiti maksimalnu potrošnju snage [kW] kako bi se izbjegli skupi vršni udari koji mogu utjecati na račun za struju.
- » Sustav nadzire ukupnu potrošnju energije i inteligentno upravlja procesima punjenja, npr. odgodom, smanjenjem ili vremenski pomaknutim punjenjem.

12. OCPP

NRGkick je u stanju prenositi podatke o punjenju putem standardiziranog komunikacijskog protokola OCPP 1.6 JSON prema mrežama za punjenje / centralnim sustavima. Ova funkcija može se kupiti kao opcionalna nadogradnja u bilo kojem trenutku i omogućuje prijenos podataka o punjenju u svrhu evidencije / obračuna. Također je mogu koristiti operatori mreže za upravljanje punjenjem u skladu s potrebama elektroenergetske mreže.

13. ODRŽAVANJE

Punionica je u osnovi bez potrebe za održavanjem. Redovito provjeravajte kućište punionice, kabel za punjenje i priključke vizualnim pregledom kako biste uočili eventualna vanjska oštećenja. Ako primijetite bilo kakva oštećenja, punionicu ni u kojem slučaju ne smijete dalje koristiti!

14. ISPITIVANJE RADNE OPREME

Za poduzeća je potrebno godišnje ispitivanje radne opreme prema normi EN 50699 kako bi se ispunili zakonski zahtjevi – posebno u skladu s DGUV Vorschrift 3 (Njemačka) odnosno Smjernicom R30 (Austrija).

Rado ćemo preuzeti ovo ispitivanje radne opreme za vas. Molimo pošaljite odgovarajuće jedinice za punjenje s napomenom „Betriebsmittelprüfung“ na sljedeću adresu:

DiniTech GmbH
DiniTech StraÙe 1
A-8083 St. Stefan im Rosental
AUSTRIA

15. POSTAVKE ZEMLJE

Zemljospetsificirane postavke (npr. OVE R37 za Austriju) možete pronaći u aplikaciji u izborniku Postavke > Zemljine postavke. Tamo odaberite svoju zemlju kako biste aktivirali odgovarajuće zahtjeve. Najvažniji parametri već su unaprijed postavljeni na odgovarajući način. Ako želite, možete ih vrlo jednostavno prilagoditi svojim potrebama izravno u aplikaciji. Parametriranje je intuitivno i jednostavno.

16. ČIŠĆENJE

Po potrebi očistite punionicu vlažnom krpom. Izbjegavajte sredstva za čišćenje koja sadrže otapala.

17. OBVEZA PRIJAVE I/ILI ODOBRENJA KOD OPERATORA MREŽE

Obratite pozornost na moguće obveze prijave i/ili odobrenja za punionice električnih vozila kod vašeg operatora mreže i pridržavajte ih se. Na primjer, ključni zahtjevi za Njemačku sažeti su u dokumentu VDE-AR-N 4100:2019-04.

18. TEHNIČKI PODACI

Oznaka tipa	NRGkick
Nazivni napon	230V/400V~ 50/60Hz
Nazivna struja	32A 16A
Maksimalna snaga punjenja	22 kW 11 kW
Zaštita od strujne pogreške (AC)	30mA
Zaštita od strujne pogreške (DC)	6mA
IP zaštitna klasa	IP67 + IP69K, IK10
Način punjenja	Mode 2 prema EN 62752 Mode 3 pri korištenju adaptera s utikačem Type 2
Radni uvjeti	-40 °C ... +70 °C (norma: +45 °C) 5% - 95% relativne vlažnosti zraka maks. 4000 m nadmorske visine
Težina	32A varijanta, 5 m: cca 3,50 kg 16A varijanta, 5 m: cca 2,55 kg
Dimenzije kućišta (D, Š, V)	216mm x 90mm x 64mm
Komunikacijske tehnologije	Bluetooth Low Energy (BLE), WiFi Opcionalno: GSM i GNSS sučelje (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou)

19. ODLAGANJE OTPADA

Odlaganje ambalaže i uređaja mora se provoditi u skladu s važećim nacionalnim ili regionalnim propisima zemlje u kojoj se uređaj koristi.



Praznu ili neispravnu bateriju potrebno je zbrinuti odvojeno, u skladu s nacionalnim i lokalnim propisima o zaštiti okoliša i recikliranju sirovina.

Ovaj proizvod ne smije se odlagati kao običan kućni otpad, već ga je potrebno predati na za to predviđeno sabirno mjesto za recikliranje elektroničkih uređaja. Dodatne informacije možete dobiti u svojoj općini, kod lokalnih službi za gospodarenje otpadom ili kod tvrtke od koje ste kupili proizvod.

20. IZJAVA O SUKLADNOSTI



Serijski NRGkick

NRGkick, 2. generacija od 2021.

Upravljački i zaštitni uređaj (IC-CPD) za punjenje električnih vozila

(mobilna jedinica za punjenje električnih vozila prema načinu punjenja Mode 2)

DiniTech GmbH

DiniTech StraÙe 1

A-8083 St. Stefan im Rosental

AUSTRIA

office@dinitech.at

Opisani proizvod udovoljava sljedećim relevantnim direktivama i normama:

Directiva 2014/35/EU	električni radni uređaji (Direktiva o niskom naponu)
Directiva 2014/30/EU	elektromagnetska kompatibilnost (EMC direktiva)
Directiva 2014/53/EU	radijske opreme / telekomunikacijski terminalni uređaji (RED)
Directiva 2011/65/EU	opasne tvari u električnim i elektroničkim uređajima (ROHS)

EN 62752

DIN EN 62752 (VDE 0666-10):2022-07;

EN 62752:2016 + AC:2019 + A1:2020

IEC 62752:2016 + A1:2018 + COR1:2019

Upravljački i zaštitni uređaj integriran u kabel za punjenje
za način punjenja 2 električnih cestovnih vozila

Dokazi o ispitivanju i certificiranju:

CB:	DE1-64149/M1
VDE:	40053543
ÖVE:	89045-002-02



Proizvod također ispunjava zahtjeve prema:

EN IEC 62196-2	EN IEC 62196-2:2022 Utičnice, priključci, vozilne spojnice i utikači – Konduktivno punjenje električnih vozila
EN IEC 60309-2	EN IEC 60309-2:2022 Utičnice, priključci i spojnice za industrijske primjene



KÄYTTÖOHJE

1. YLEISTÄ	42	6. SOVITINPISTOKE JA NRGkick SEINÄPISTOKE	53
2. TEKIJÄNOIKEUDET	42	7. ÄLYPUHELINSOVELLUS	53
3. TURVALLISUUSOHJEET	42	7.1. NÄIN YHDISTÄT NRGkick-LATAUSYKSIKÖN	
4. KÄYTTÖTARKOITUS	44	ÄLYPUHELINSOVELLUKSEN KANSSA	53
5. TUOTEKUVAUS	45	7.2. KÄYTTÖOHJEITA	54
5.1. LATAUSYKSIKKÖ – NRGkick	45	8. PV-OHJATTU LATAUS	55
5.2. PATENTOITU TURVAPISTOKE, JOSSA		9. CHARGING4FLEETS	56
ON LÄMPÖTILANVALVONTALAITE JA		10. PAIKALLINEN SOVELLUSLIITTYMÄ	56
KUORMITUKSESSA IRROTTAMISEN SUOJA	46	11. KOTITALOUKSIEN KUORMITUKSEN HALLINTA	
5.2.1. NRGkick SEINÄPISTOKE	46	JA HUIPPUKUORMITUKSEN TASOITTAMINEN	57
5.2.2. LUKKO NRGkick-ÄLYLIITÄNNÖILLE	46	12. OCPP	57
5.3. SÄHKÖAJONEUVON LATAAMINEN		13. HUOLTO	57
VAKIOVERKKOLIITÄNNÄLLÄ	47	14. TOIMINTARESURSSIEN TARKASTUS	57
5.4. SÄHKÖAJONEUVON LATAAMINEN JULKISISSA		15. MAA-ASETUKSET	58
LATAUSASEMISSA/LATAUSPISTEISSÄ	49	16. PUHDISTUS	58
5.5. LATAUSPROSESSIN KESKEYTTÄMINEN	49	17. VERKONHALTIJAN ILMOITUSVELVOLLISUUS	
5.6. PLUG IN-JÄRJESTYS	50	JA/TAI LUVANMYÖNTÄMISVAATIMUS	58
5.7. SUOJA VARKAUTTA JA MANIPULOINTIA		18. TEKNISET TIEDOT	58
VASTAAN	50	19. HÄVITTÄMINEN	58
5.8. HÄIRIÖT	51	20. VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS	59
5.9. INTEGROIDUT TOIMINNOT	52		

 NRGkick on kehitetty ja valmistettu Itävallassa – ja se on tietoinen valinta: panostamme lyhyisiin toimitusketjuihin, reiluihin työoloihin ja kestäväan kehityksen mukaisiin materiaaleihin, jotta voimme todella edistää ympäristöystävällistä liikennettä.

1. YLEISTÄ

Käyttöohjeeseen tulee tutustua ennen tuotteen käyttöönottoa.

Käyttöohje auttaa sinua

- » tuotteen oikeassa ja tarkoituksenmukaisessa käytössä
- » oikea-aikaisesti tunnistamaan virhe sekä ehkäisemään se ja virheen seurauksen korjaaminen
- » estämään vaurioituminen ja siitä aiheutuvat korjauskulut
- » käyttöiän lisääminen ja luotettavuuden parantaminen
- » ehkäisemään ympäristön kuormittumista

Käyttöohje on olennainen osa tuotetta ja se on säilytettävä myöhempää tarvetta varten.

Tämän ohjeen noudattamatta jättämisestä aiheutuneiden vahinkojen vuoksi DiniTech GmbH ei ole vastuussa!

2. TEKIJÄNOIKEUDET

© Copyright by DiniTech GmbH. Tämän asiakirjan sisältöä ei saa siirtää kolmansille osapuolille kokonaan tai osittain ilman DiniTech GmbH:n kirjallista lupaa. Laiminlyönti on juridisesti rangaistavaa toimintaa!

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Ver.: 2511-01-4

3. TURVALLISUUSOHJEET



Huomautus!

Turvallisuusohjeiden laiminlyönti voi johtaa kuolemaan, vakavaan loukkaantumiseen tai laitteen ja omaisuuden vahingoittumiseen. DiniTech GmbH ei ole vastuussa mahdollisista korvausvaatimuksista.

Sähköiskun vaara! Palovaara!

VIRTALÄHDE JA AJONEUVON PISTOKE

Älä koskaan käytä kuluneita, viallisia tai likaantuneita latauspistokkeita, liitinyksiköjä tai pistotulpia!

Sähköasennus, johon latausyksikkö on kytketty ja jota käytetään, on oltava valtuutetun sähköasennusliikkeen toimesta tarkastettu. Lataukseen käytettävän pistorasian piiri on varustettava omalla vikavirtakytkimellä ja suojauskytkimellä. Käytä vain kunnolla ja virheettömästi asennettuja ja ehjiä pistorasioita!

Jos ladataan tuntemattomasta pistorasiasta, ajoneuvon latausvirta on asetettava alimpaan virta-arvoon!

LATAUSYKSIKKÖ

Omistajan (loppukäyttäjän) on varmistettava, että latausyksikkö toimii aina moitteettomasti!

Tarkasta latauslaitteen kotelovauriot ja latauspistokkeen, liitinyksikön tai pistotulpan viat (silmämääräisesti) säännöllisesti!

Viallista latauslaitetta ei saa kytkeä uudelleen verkkoon vaan se on irrotettava ja vaihdettava välittömästi!

Latausyksikön korjaustyöt eivät ole sallittuja, ja vain valmistaja saa ne suorittaa (latausyksikön vaihtaminen)!

Älä tee latausyksikköön luvattomia muutoksia ja muutoksia!

Liitoksia ei saa voidella, rasvata tai käsitellä kontaktisprayllä!

Älä poista laitteen merkintöjä, kuten tyyppikilpeä, varoituksia, suorituskyvyn merkintöjä tai näytösymboleja!

LATAUS

Älä koskaan irrota liitinjärjestelmää virtapistorasiasista latauksen aikana!! Lopeta ensin lataaminen, irrota latausliitin ensin ajoneuvosta ja sitten irrota virtayhteys!

Noudata aina liittimien kytkentä- ja irrottamisjärjestystä!

Lisäjohtimia ei saa liittää sähköverkkoon eikä ajoneuvoon!

Latausyksikköä ja kaikkia sen mukana toimitettuja lisävarusteita käytetään yksinomaan sähkö- ja pistorasiasaan kuuluvien hybridiajoneuvojen sähkökäyttöäkin lataamiseen. Toiminta eri kuormitustilanteissa (väärinkäyttö) ei ole sallittua!

Lue ajoneuvon käyttöohjeet ja neuvot huolellisesti ennen ajoneuvon akun lataamista tällä latauslaitteella!

Ennen latauksen aloittamista on varmistettava, että kuormitettava ajoneuvo on riittävän hyvin estetty vierimästä pois paikalta!

Älä käytä latausyksikköä eristetyssä tai kapseloidussa säiliössä tai säiliössä! Tässä on olemassa ylikuumenemisen vaara!

LIITINLIITTIMET

Älä koskaan käytä korkeampaa latausvirtaa, kun käytät sovitinpistokea sitä virta-arvoa, jolle sovitinpistokea on hyväksytty ja sitä virta-arvoa, jolle sähköasennuksen ja pistokeliitännän syöttö on suunniteltu!

Jos pistorasiasa tuntuu kuumentuneelta latauksen aikana, vaihda välittömästi pistorasiasa!

Älä vedä latausyksikön johtimista! Johtimien mekaaninen kuormitus ei ole hyvästä!

Älä koskaan yhdistä tai irrota virtapistokkeen, pistotulpan, liitinyksikön tai auton pistokkeen välistä liitosta, kun NRGkick on lataustilassa!

Käyttö köytenä tai naruna mekaanisten kuormien nostamiseen tai vetämiseen tai esineiden pakkaamiseen tai sitomiseen on ehdottomasti kielletty!

Latausyksikköä saa käyttää vain tarkoitettulla tavalla käyttöohjeen mukaisesti!

Irrota latauslaite liittimestä ainoastaan vetämällä pistokkeesta eikä johdosta!

Suojaa latausyksikkö ja latausjohdin mekaanisilta vaurioilta (ylikulku, takertuminen ja/tai taittuminen) ja kosketusalueelta lämmönlähteiltä sekä lialta ja vedeltä!

Huomaathan, ettei liitettyjä pistotulppia tarvitse varustaa mukana toimitetulla suojakannella, jotta niiden IPsuojaluokka olisi riittävä!

Käytä ainoastaan DiniTech GmbH:n latauslaitteen mukana toimittamia tai DiniTech GmbH:n hyväksymiä pistotulppia ja lisäosia!

Pistotulpissa on neodyymimagneetti, joka turvasyistä ei saa joutua välittömään vartalokosketukseen, mikäli henkilöllä on sydämen tahdistin!

NRGkickissä on televiestintälaitte, joka ei turvallisuussyistä saa joutua välittömään vartalokosketukseen sydämen tahdistimen kanssa!

Schuko-sovitinta käytettäessä latausvirta ei saa olla suurempi kuin 10A seuraavissa maissa: Norja ja Ranska (sallittu integroidun lämpötilanvalvonnan ansiosta)!

Schuko-sovitinta käytettäessä latausvirta ei saa olla suurempi kuin 8A seuraavissa maissa: Suomi ja Sveitsi!



Schuko-sovitinta käytettäessä latausvirta ei saa olla suurempi kuin 6A seuraavissa maissa: Tanska!

Käytettäessä suojasovitinpistokea ei laitteen paino saa kuormittaa pistorasiaa. Huolehdi asianmukaisesta johdon kuormituksen poistosta (esim. tukemalla laite, ohjaamalla johto koukun avulla)!

CEE-pistokkeita (16A tai 32A) ei saa käyttää Renault ZOE-, Renault Twingo- tai Renault Kangoo -sähköajoneuvojen lataamiseen, ellei käytettävää CEE-pistorasiaa ole suojattu erityisellä vikavirtasuojalla!

Yksi- tai kaksivaiheisessa lataustoiminnassa kolmivaiheverkossa on otettava huomioon verkonhaltijan vaatimukset epäsymmetrisistä verkon kuormituksista. Lataustehoa ei saa asettaa suuremmaksi kuin verkonhaltijan sallima suurin yksivaiheinen tehonkulutus!

GREENUP-TOIMINTO

Kun NRGkick pistokeliitinadapteri -lisälaitetta "Type E+F with Green Up function" (tuotenro 20001036) käytetään "Green Up" -pistorasiassa, suurin latausvirta voidaan nostaa pistokeliitinadapteri -lisälaitteen nimellisvirran yläpuolelle valitsemalla NRGkick-laitteesta suurempi latausvirta. Tämä voidaan tehdä myös myöhemmin NRGkick-sovelluksen kautta!



Älä aseta latausvirtaa suuremmaksi kuin käytetyn Green Up -pistorasian sallima arvo (tyypillisesti 14A / 16A)!

Jos et ole varma Green Up -pistorasian suurimmasta sallitusta virrasta, katso pistorasian käyttöohje tai ota yhteyttä pistorasian myyjään!

Latausvirran lisääminen muissa kotitalouspistorasioissa, joissa ei ole Green Up -toimintoa, ei ole sallittua eikä suositeltavaa!

4. KÄYTTÖTARKOITUS

Latausyksikköä ja kaikkia sen mukana toimitettuja lisävarusteita käytetään yksinomaan sähkö- ja pistorasiaan kuuluvien hybridiajoneuvojen sähkökäyttöakun lataamiseen. Kohta „Tuotteen kuvaus“ informoi, miten latausyksikköä käytetään.

Kaikkea ohjeiden vastaista käyttöä pidetään virheellisenä. DiniTech GmbH ei vastaa vahingoista!

Asianmukaiseen käyttöön kuuluu kaikki tämän käyttöohjeen neuvojen noudattaminen sekä kaikkien merkintöjen, kuten tyyppikilven, varoitusten, suorituskykymerkintöjen, näytön symbolien ja ympäristöolosuhteiden, tarkka noudattaminen.

5. TUOTEKUVAUS

NRGkick 16A / 32A -latausyksikön [IC-CPD] vakioversio sisältää:

latausjohto ja ajoneuvoliitin

muovikotelossa oleva toimintolaatikko, joka sisältää vikavirtasuojan ja energiamittarin Bluetooth- ja WiFi-yhteydellä sekä valinnaisen GSM- ja GNSS-liitännän

verkkoliitin patentoidulla pistokkeella, joka koostuu liitinyksiköstä ja yhdestä tai useammasta pistotulpastä verkkovirtaan kytkemiseksi (kuvassa: CEE 32A)



Kosketusherkkä ohjauspaneeli latausvirran rajoittamista varten (lisävaruste)

Latausyksikkö on saatavana useina eri malleina:

KAAPELIN KOKONAISPITUUS

5m, 7,5m ja 10m

AJONEUVON LIITIN

IEC 62196 (tyyppi 2) mukaisesti

VAIHEET

3-vaiheinen

LATAUSVIRTA

maks. 32A tai maks. 16A

ENERGIAMITTARI JA LIITÄNTÄ

Energiamittari ja Bluetooth LE sekä WiFi-liitäntä

GSM-LIITÄNTÄ

GSM- ja GNSS-toiminnolla tai ilman. GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT. GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou.

5.1. LATAUSYKSIKKÖ – NRGkick



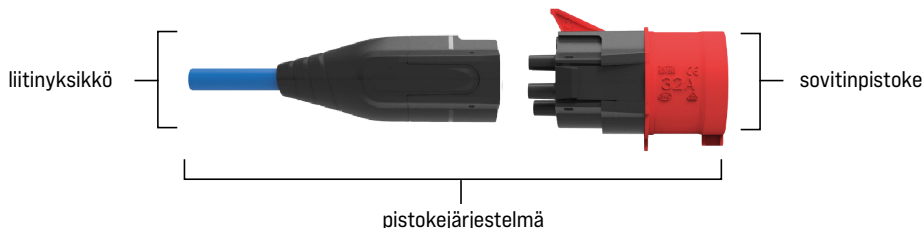
1. Kosketusnäyttö
2. Näyttö: Valittava maks. latausteho
3. LED-näyttö: valittu latausvirta



4. Sarjanumero: NRGkick-laitteen käyttökoodi

5.2. PATENTOITU TURVAPISTOKE, JOSSA ON LÄMPÖTILANVALVONTALAITE JA KUORMITUKSESSA IRROTTAMISEN SUOJA

Huomautus: Saatavilla on paljon erilaisia pistotulppia kaikille vakiomallisille pistorasioille ja tyyppin 2 liittimille. Tässä esimerkissä on esitetty älykäs liitin CEE 32A.



5.2.1. NRGkick SEINÄPISTOKE

NRGkick-seinäpistokkeella NRGkick-latausyksikkö voidaan liittää suoraan seinäpistokkeeseen ilman Smart Attachment -lisälaitetta. Valinnainen lukitusmekanismi estää latausyksikön tahattoman irtoamisen.

Etuna on, että seinäpistokkeeseen voidaan liittää vain NRGkick-latausyksiköitä – muiden/ulkoisten sähkölaitteiden liittäminen ei ole mahdollista.

Seinäpistoke mahdollistaa myös latauspaikan tunnistamisen – katso Charging4Fleets.

NRGkick-seinäpistoke
(saatavana 32A ja 16A)



Valinnainen
lukitusmekanismi



Huomautus: Kun NRGkick liitetään 16A:n pistorasiaan, latausvirta on rajoitettu 16A:iin.

5.2.2. LUKKO NRGkick-ÄLYLIITÄNNÖILLE

NRGkick-älyliittimien lukko tarjoaa luotettavan varkaudenestosuojan ja mahdollistaa älyliittimen turvallisen lukitsemisen latausyksikön liittäntäyksikköön.

Se koostuu tukevasta lukosta ja kahdesta avaimesta ja estää älyliittimen vahingossa tapahtuvan tai luvattoman irrottamisen – erityisesti julkissa tiloissa tapahtuvan vartioimattoman latauksen aikana.

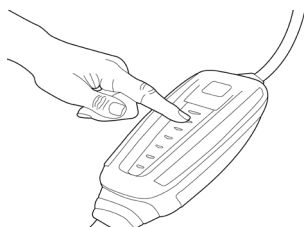
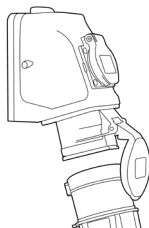
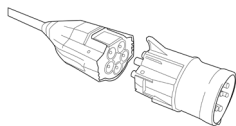
Huomaa: NRGkick on jo suojattu varkauksilta ajoneuvon tyyppin 2 pistokkeen kautta. Se voidaan irrottaa vasta, kun käyttäjä avaa lukituksen ajoneuvosta (katso kohta 5.8).

Lisälukon avulla Smart Attachment voidaan nyt myös lukita luotettavasti – entistä parempaa suojaa ja turvallisuutta jokapäiväisessä lataamisessa.



5.3. SÄHKÖAJONEUVON LATAAMINEN VAKIOVERKKOLIITÄNNÄLLÄ

1. Liitä ensin sovitinpistoke liitinyksikköön, kunnes se lukittuu kuultavasti ja tuntuvasti paikoilleen.
2. Sen jälkeen yhdistä liitin virtapistorasiaan.
3. Latauselektroniikan alustaminen tapahtuu tämän jälkeen, mikä ilmaistaan jatkuvalla LED-vilkkuvälillä.



4. Samalla suoritetaan automaattinen itsetesti, jonka aikana kaikki olennaiset toiminnot tarkistetaan. Tämä testi toistetaan myös jokaisen latauspyynnön yhteydessä. Jos itsetesti epäonnistuu, mahdolliset viat ilmaistaan LED-näytöllä ja lataus estetään turvallisuussyistä. Itsetestin onnistuttua valaistu LED-merkkivalo näyttää viimeisen asetetun virran, jolla lataus on aiemmin suoritettu.

5. Haluttu latausvirta voidaan nyt valita kosketuspaneelista. Tätä asetusta voidaan säätää ilman aikarajoitusta, kunhan ajoneuvoa ei ole kytketty.

HUOMAUTUS: Ota kaikki seuraavat seikat huomioon valintaa tehdessäsi.

- a. Enimmäisvirta asennuksen syöttöjohdon ominaisuuksien mukaisesti
- b. Enimmäisvirta käytetyn pistokeliitännän ("töpseli") ominaisuuksien mukaisesti
- c. Kun käytät älyliitintä, jonka nimellisvirta on alle 32A, latausvirta rajoitetaan automaattisesti kyseisen liitännän suurimpaan sallittuun arvoon. Ennen lataamisen aloittamista varmista, että valittu älyliitin rajoittaa oikein suurimman sallitun latausvirran.

Kohdat a) ja b) koskevat myös kaikkia älykkäitä lisälaitteita.

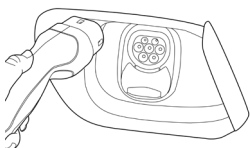
SK

HR

FI

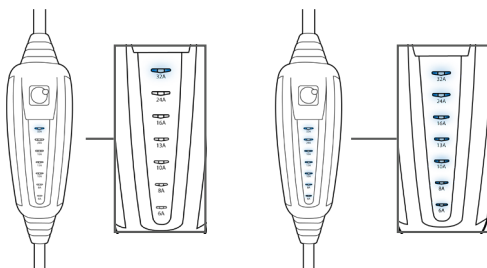
EL

5. Liitä auton pistoke ajoneuvoon.



6. Tämän jälkeen voidaan latausvirtaa muuttaa laitteen kosketusnäytöltä vain 20 sekunnin ajan integroidun vieraiden käyttäjien manipulaatiosuojan vuoksi.

7. Kun tämä aika on kulunut umpeen, syttyvät kaikki ledit mukaan lukien asetettu sähkövirran voimakkuus. Kun latauslaite tunnistaa auton, syttyvät kaikki ledit lyhyesti ja lataus alkaa automaattisesti muutaman sekunnin sisällä.



Kaikki LEDit syttyvät hetkeksi laturin tunnistaessa ajoneuvon. Latausvalmiiden ajoneuvojen yhteydessä kulkee asetetun sähkövirran LED kerran ylös ja alas (32A ja 6A) ja palaa lopuksi asetettuun sähkövirtaan. Lataus käynnistyy ajoneuvosta riippuen muutamien sekuntien kuluessa.

Huomautus: Jos ajoneuvon liitin on jo kytketty väärässä järjestyksessä, kaikki LED-valot, mukaan lukien valitun latausvirran merkivalo, syttyvät. Tästä lähtien latausvirtaa ei voi enää muuttaa laitteen kosketuspaneelista.

Muuttaminen on kuitenkin mahdollista myös latauksen aikana aina maksuttomalla NRGkick sovelluksella. Vaihtoehtoisesti voit päättää lataamisen ja irrottaa sen jälkeen laitteen ensin autosta ja sitten verkkoliitännästä asettaaksesi latausvirran kosketusnäytöltä uudelleen verkkoliitännään yhdistämisen jälkeen.

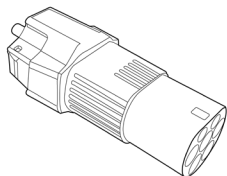
Latausvirran tai lataustehon asetetut arvot ovat ylärajoja. Riippuen esim. akun varaustilan tai ulkolämpötilan mukaan, ajoneuvo voi ohjata todellista latausvirtaa latausprosessin aikana pienempään arvoon kuin sovelluksessa asetettu virta tai suoraan NRGkickiin asetettu virta-arvo.

Huomautus: NRGkick saattaa olla kytkettynä verkkovirtaan, vaikka yhteys autoon olisi irrotettu.

5.4.SÄHKÖAJONEUVON LATAAMINEN JULKISISSA LATAUSASEMISSA/ LATAUSPISTEISSÄ

NRGkick toimii Mode-3-latauskaapelina tyypin 2 pistotulpalla. Siten sitä voidaan käyttää liittämiseen ja lataamiseen julkisissa latausasemissa/seinälaatikoissa.

Liitä ensin tyypin 2 -sovitinpistoke liitinyksikköön, kunnes se lukittuu kuultavasti ja tuntuvasti paikoilleen. Liitä sitten liitinjärjestelmä julkiseen latausasemaan/seinälaattikkoon. Seinälaatikon valinnainen valtuutus voi olla tarpeen etukäteen.



Latauselektroniikka käynnistyy, mikä näkyy ledien liikkuvasta vilkkusignaalista. Samalla suoritetaan automaattinen testi, joka tarkistaa kaikki olennaiset toiminnot. Testi suoritetaan tämän lisäksi myös jokaisen latauspyynnön yhteydessä. Mikäli testi epäonnistuu, näkyvät mahdolliset virhesignaalit ledeistä.

Tarkistuksen onnistuttua NRGkick-laitteen ja seinälaatikon yhdistelmän perusteella suurin mahdollinen latausvirta syttyy. Halutessasi voit nyt valita pienemmän latausvirran kosketusnäytöltä.

Huomio jatkossa kulloisenkin latausasemapalveluntarjoajan ohjeet.

5.5.LATAUSPROSESSIN KESKEYTTÄMINEN

Normaalisti keskeytät latausprosessin auton kautta. On tärkeää, että luet ajoneuvon käyttöohjeet huolellisesti. Latausprosessin keskeytyksen jälkeen ajoneuvon pistoke vapautuu, ja voit avata ja irrottaa sen. Poista nyt latauslaitteen pistoke verkkoliitännästä.

Huomautus: Kun irrotat laitteen virtalähteestä, vedä aina liitinjärjestelmästä, älä latausyksikön kaapelista.

Huomautus: NRGkickissä on innovatiivinen turvaominaisuus, ”kuuman irrotussuojaus”. Tämä tarkoittaa, että laitetta ei voi irrottaa virrasta sen ollessa kuormitettuna. Jos virtajohto irtoaa vahingossa latauksen aikana, NRGkick katkaisee virransyötön ennen kuin vaarallisia ja vahingollisia valokaaria ehtii muodostua.

SK

HR

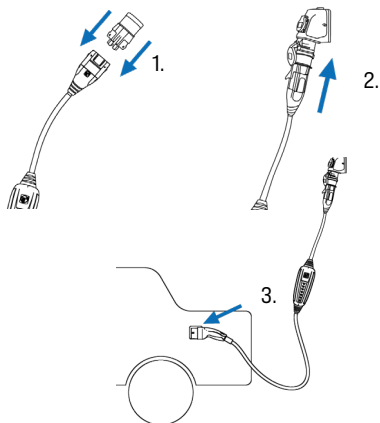
FI

EL

5.6. PLUG IN-JÄRJESTYS

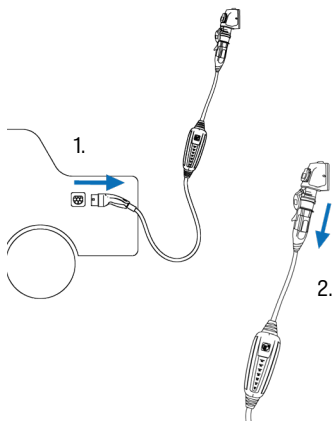
Latausprosessin aloittaminen

1. Liitä sovitinpistoke liittynsikköön.
2. Yhdistä pistoke verkkoliitäntään.
3. Kytke ajoneuvon pistoke ajoneuvoon.



Latausprosessin päättäminen

1. Avaa ja irrota pistoke ajoneuvosta.
2. Irrota pistoke verkosta.
3. Valinnaisesti voi NRGkick jäädä myös pitkäaikaisesti liitettyksi verkkoliitäntään.



5.7. SUOJA VARKAUTTA JA MANIPULOINTIA VASTAAN

Sähköautot, joissa on tyyppin 2-latausliitin, lukitsevat ajoneuvoon kiinnitetyn pistokkeen sen liittämisen jälkeen. Myös NRGkick on suojattu varkauksilta latauksen aikana ja sen jälkeen. Latausliitin voidaan avata vain ajoneuvon kautta. Löydät sähkökäyttöisen autosi yksityiskohtaiset tiedot ajoneuvosi käyttöohjeesta.

NRGkick on varustettu latausvirran muutossuojalla vieraiden käyttäjien epäasianmukaiselta käytöltä suojaamiseksi:

- » Voit asettaa latausvirran kosketusnäytöltä virtalähteeseen liittämisen jälkeen. Kun auton pistoke on jo kytketty, on tätä asetusta varten enintään 20 sekuntia. (katso 5.3).
- » Sen jälkeen on latausvirran muuttaminen latauksen aikana mahdollista vain maksuttomalla NRGkick sovelluksella. Latausvirtaa ei voida enää muuttaa kosketusnäytöltä silloinkaan, kun NRGkick on irrotettu virtalähteestä ja laite käynnistetty uudelleen liittämisen jälkeen. Latausvirta voidaan säätää uudestaan vasta, kun tyyppin 2 latausliitin vapautetaan ajoneuvosta käsin ja yksikkö irrotetaan ajoneuvosta.

5.8. HÄIRIÖT



Virheet ilmaistaan NRGkick-laitteessa ja liitäntäyksikössä vilkkuvilla LED-merkkivaloilla ja äänimerkeillä. Virheen voi myös tarkastella älypuhelimella NRGkick-sovelluksessa. Virhettä napauttamalla saat näkyviin tarkemman kuvauksen. NRGkick-laitteessa voi näkyä seuraavia merkkejä:

» **5 x vilkkuvat kaikki ledit + sen jälkeen lyhyt tauko (toistuvasti)**

Ilmoittaa yleisestä häiriöstä. Irrota NRGkick sähköautosta ja syöttöjohdosta. Yhdistä NRGkick uudelleen syöttöjohtoon. Mikäli virhe toistuu, ota yhteyttä jälleenmyyjääsi.

“Häiriö”-tila voidaan nollata vain irrottamalla virtalähde. Tällöin myös tarkista, onko ajoneuvossa tai lisälaitteissa vikaa!

» **LED 32A (NRGkick 32A) tai 16A (NRGkick 16A) palaa jatkuvasti, kaikki muut LEDit vilkkuvat**

Ilmaisee vian jäännösvirta-suojamekanismissa. Sähköajoneuvon aiheuttama liian suuri jäännösvirta on laukaissut NRGkick-laitteen jäännösvirta-suojamekanismin. Tämä johtuu ajoneuvon virheestä tai NRGkick-laitteeseen johtavan sähköajoneuvon kaapelin viasta.

Irrota NRGkick ajoneuvosta ja verkosta ja tarkista, tarvittaessa ammattitaitoisen sähköasentajan tai korjaamon avulla, onko jokin edellä mainituista syistä ilmennyt. Kytke sitten NRGkick takaisin verkkoon. Jos vika jatkuu, ota yhteyttä jälleenmyyjään.

» **Kaikki LED-valot vilkkuvat 3 kertaa + lyhyt tauko (toistuu)**

Ilmaisee PE-johtimen testissä havaittua epäsäännöllisyyttä. Varmista, että sähköasennus ja suojajohtimet on kytketty oikein.

Tämä virhe tunnistetaan automaattisesti 30 sekunnin kuluttua tai vaihtoehtoisesti painamalla kosketuspaneelin merkintää 32A (NRGkick 32A) tai 16A (NRGkick 16A) vähintään kolmen sekunnin ajan.

Huomautus: Joissakin maissa, esimerkiksi Norjassa, on yleisiä maadoittamattomia sähköverkkoja. Lataaminen näissä verkoissa on edelleen mahdollista ilman ongelmia käyttämällä automaattista tai manuaalista kuittausta.

Kun lataus on alkanut, latausprosessin aikana näkyy vihreä 6A LED-merkkivalo.

» **Kaikki LED-valot vilkkuvat kahdesti + lyhyt tauko (toistuu)**

Jos virheellinen verkkojännite havaitaan, vaihevirhe ilmenee tai vaihe katkeaa latausprosessin aikana, NRGkick ilmoittaa tilanteesta vilkuttamalla kaikkia LED-valoja kahdesti. Tällöin latausprosessi ei käynnisty tai se keskeytetään turvallisuussyistä mahdollisimman nopeasti. Tarkista virransyöttö ja vaihekonfiguraatio ja varmista, että kaikki kolme vaihetta ovat oikein.

» **LED 24A (NRGkick 32A) tai 14A (NRGkick 16A) päällä kaiken aikaa, kaikki muut LEDit vilkkuvat**

Ilmaisee sisäisesti asennettujen kytkinelementtien tarkastuksessa havaittua epäsäännöllisyyttä. Irrota NRGkick sähköajoneuvosta ja syöttöjohdosta. Liitä NRGkick uudelleen syöttöjohtoon. Jos virhe jatkuu edelleen, ota yhteys jälleenmyyjään/maahantuojaan.

» **LED 16A (NRGkick 32A) tai 12A (NRGkick 16A) palaa pysyvästi, kaikki muut ledit vilkkuvat**

Ilmoittaa, että lataus jouduttiin lopettamaan turvallisuussyistä johtuen liian suuresta pistorasian lämpenemisestä. Irrota NRGkick sähköautosta ja syöttöjohdosta ja tarkasta, tarvittaessa sähkömiehen avustuksella, ovatko syöttöjohto ja pistorasia asennetut asianmukaisesti ja virheettömiä. Tarkista myös, ovatko kosketusosat liikkeeseen. Käytä väliaikaisesti toista pistorasiaa, ihanteellisesti toisessa syöttöjohdossa. Mikäli virhe toistuu, ota yhteyttä kauppiaseesi.

- » **LEDit 6A, 8A, 10A, 13A (NRGkick 32A) tai LEDit STATUS, 6A, 8A, 10A (NRGkick 16A) palavat muiden LEDien vilkkuessa**

Näyttää ylijännitesuojan kautta havaitun virheen. Ylijännitteen synä voi olla virheellisesti asennettu pistoke. Irrota laturi virransyötöstä ja tarkasta tarvittaessa sähkömiehen avustuksella, onko syöttöjohto ja pistoke asennettu oikein ja ovatko ne virheettömiä. Käytä sillä välin toista pistoketta, joka on mielellään toisessa syöttöjohdossa. Virheen esiintyessä edelleen ota yhteyttä kauppiaseesi.

- » **LEDit 13A, 16A, 24A, 32A (NRGkick 32A) tai LEDit 10A, 12A, 14A, 16A (NRGkick 16A) palavat jatkuvasti, kaikki muut LEDit vilkkuvat**

Näyttää alijännitesuojan kautta havaitun virheen. Yleisesti ottaen NRGkickillä on integroidun itsenäisen kuormituksen hallinnan ansiosta valmius säädellä itsenäisesti latausvirtaa ja näin tasapainottaa verkkoa sähköverkon ylikuormituksen vuoksi ilmenevän vähäisen jännityksen yhteydessä. Jos virhe näkyy edelleen, tarkista tarvittaessa ammattitaitoisen sähköasentajan avulla, onko syöttöjohto, talon liitäntä, virtapiiri jne. ylikuormittunut ja onko verkkojännite riittävä.

- » **Aina yksi LED vilkkuu vuorollaan satunnaisessa järjestyksessä**

Näyttää irrotuksen tunnistuksessa havaitun virheen ja merkitsee sitä, ettei liitinyksikön ja pistotulpan tai pistotulpan ja pistokkeen välille voitu täysin muodostaa yhteyttä. Irrota laturi ja pistotulppa pistorasiasta ja varmista, että pistotulppa kiinnittyy kokonaan liitinyksikköön. Muodosta sitten yhteys pistokkeeseen uudelleen ja varmista, että pistotulppa on pistokkeen pohjassa.

- » **LEDit eivät ole syttyneet**

Varmista, että sähköasennus on tehty asianmukaisesti. NRGkick vaatii yhteyden vaiheen 1 ja neutraalin johtimen syöttämään sisäiseen elektroniikkaan. NRGkick tarvitsee elektroniikan syöttämistä varten vaiheen 1 ja nollajohtimen välistä verkkojännitettä.

5.9. INTEGROIDUT TOIMINNOT

- » Latauselektroniikka EN 62752 mukaan (pilottivirtapiiri IEC/TS 62763 mukaan)
- » Vikavirran suojaus tasavirran virheille kuin myös vaihtovirran virheille (jatkuva valvonta tilassa „Ajoneuvon lataus“)
- » Energian mittaussyksikkö jännitteen, virran, tehon ja energian mittaamiseen
- » Bluetooth Low Energy (BLE) tiedonvaihtoon älypuhelimille
- » WIFI tiedonsiirtoa varten älypuhelimilla ja valinnaisella pilvitilillä (nettiyhteys välttämätön pilvipalveluiden käyttämiseksi)
- » Valinnainen: GSM- ja GNSS-rajapinta (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou) tiedonsiirtoa varten älypuhelimilla ja valinnaisella pilvitilillä sekä paikannusta varten

6. SOVITINPISTOKE JA NRGKICK SEINÄPISTOKE

Käytä ainoastaan DiniTech GmbH:n latauslaitteen mukana toimitettuja tai DiniTech GmbH:n hyväksymiä pistotulppia ja lisäosia!

Huomaa, että Smart Attachment -lisälaitteelle tai NRGkick-seinäpistorasiaan voidaan asettaa enimmäisvirta

Lisäksi NRGkick tunnistaa Smart Attachment -lisälaitteet ja NRGkick-seinäpistorasiat automaattisesti. Tämä varmistaa, että Smart Attachment -lisälaitteelle ja NRGkick-seinäpistorasiaan hyväksytty enimmäisvirta ei ylitä.

Yleiskatsaus Smart Attachment -lisälaitteisiin:



32A 5napainen

Tuotenumero: 20001001



32A 3napainen

Tuotenumero: 20001002



16A 5napainen

Tuotenumero: 20001003



16A 3napainen

Tuotenumero: 20001004



32A 5napainen (AUS)

Tuotenumero: 20001028



Tyyppi E+F*

Tuotenumero: 20001005



Tyyppi 2

Tuotenumero: 20001006



seinäpistoke

16A Tuotenumero: 20001008
32A Tuotenumero: 20001015

* Saatavana useina maakohtaisina muunnoksina

7. ÄLYPUHELINSOVELLUS

NRGkick-sovellus on ladattavissa ilmaiseksi iOS- ja Android-laitteille sovelluskaupoista. NRGkick 16A ja NRGkick 32A tuoteversioissa sovellus tarjoaa monia hyödyllisiä lisätoimintoja ja vaihtoehtoja NRGkickin ja latausprosessin suoraan ja ilmaiseksi valvontaan ja ohjaukseen. NRGkick 16A light -tuoteversiossa nämä toiminnot voidaan ostaa lisävarusteena sovelluksen lataamisen jälkeen. Lisäksi NRGkick-sovelluksella voit päivittää latausyksikösi lisätoiminnoilla, kuten „Photovoltaic-led charging“ (aurinkosähköohjattu lataus). Tämä mahdollistaa NRGkickin liittämisen aurinkosähköjärjestelmään ja siten lataustehon sovittamisen aurinkosähköjärjestelmän tehoon (katso myös kohta 8: „PV-led charging“).

7.1. NÄIN YHDISTÄT NRGkick-LATAUSYKSIKÖN ÄLYPUHELINSOVELLUKSEN KANSSA

- » Liitä latausyksikkö verkkovirtaan.
- » Avaa sitten NRGkick-sovellus älypuhelimessasi.
- » Kosketa näyttöä muodostaaksesi yhteyden.

Huomautus: Käyttäessäsi NRGkick-sovellusta ensimmäistä kertaa pyydetään sinua antamaan turvallisuussyistä pääsykoodi. Tämä koostuu tehdasasetuksena sarjanumeron osasta, jonka löydät laturin takasivun tyyppikilvestä. Vaihtoehtoisesti voit skannata QR-koodin.



Esimerkki: ei vastaa NRGkickin pääsykoodia

Huomautus: Voit milloin tahansa myöhemmin muuttaa tehtaalla asetettua pääsykoodia sovelluksen asetuksissa estääksesi asiattomien pääsyn NRGkickiisi.

Tämän jälkeen käynnistyy Setup Assistant, joka ohjaa sinut muutamissa minuuteissa asetusprosessin läpi. Ensimmäisenä sinua pyydetään antamaan NRGkickillesi esiasetetun „User01“ tilalle yksilöllinen nimi. Mikäli et anna nimeä, käynnistyy Setup Assistant uudelleen joka kerta muodostettaessa yhteys laturiin.

Huomautus: Voit muuttaa laitteen nimeä myöhemmin milloin tahansa sovelluksen asetuksissa.

Lopuksi voit konfiguroida NRGkickin tunnistamat WIFI-verkot ja muodostaa yhteyden NRGkick Cloud -pilveen. Suosittelemme sinua konfiguroimaan molemmat, jotta voisit hyödyntää kaikkia NRGkickin tarjoamia toimintoja.

7.2. KÄYTTÖOHJEITA

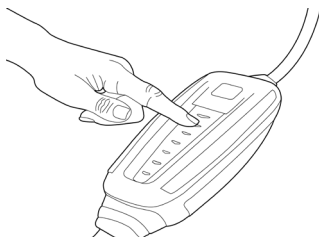
Kun latausparametri lähetetään älypuhelimesta latausasemalle, se vahvistetaan yleensä lyhyellä merkkivalolla.

Mikäli käyttäjä on käynnistänyt älypuhelimella rajoittavan toiminnon, (esim. energiaraja tai pysäytystoiminto), ilmoitetaan tästä hitaasti sykkivillä LEDeillä aina asetetun sähkövirran voimakkuuteen saakka ja se mukaan lukien.

Yhteen älypuheliin voidaan yhdistää useampia latureita (ei yhtä aikaa). Vastaavasti voidaan samaan NRGkickiin ottaa yhtä aikaa yhteys useammalla älypuhelimella WIFI:n, pilven tai GSM:n välityksellä. Poikkeus: Bluetooth-yhteys voidaan luoda vain yhdestä älypuhelimesta kerrallaan. Mikäli olet muuttanut NRGkickin pääsykoodia ja et esim. uudella älypuhelimella pääse laturiin käsiksi unohdetun koodin vuoksi, voit tehdä ns. „Soft Reset“:in. Se palauttaa NRGkickin pääsykoodin takaisin tehdasasetukseen. Huomaathan, että tämä palauttaa myös kaikki muut NRGkickin asetukset, kuten esimerkiksi WIFI-verkot, aikaohjauksen, kielen, yksikön, aikavyöhykkeen, kustannukset per kWh, valuutan, akkukapasiteetin, PV, talon kuormituksen hallinta, kulutuksen ja kulutuksen yksikön.

Laturin NRGkick 32A pääsykoodi voidaan nollata seuraavalla tavalla:

1. Yhdistä laturi virtaverkkoon.



2. Ensin 8A LED vilkkuu kahdeksan kertaa peräkkäin. Heti kun 13A LED syttyy (ja kaikki muut LEDit alkavat syttyä yksi toisensa jälkeen), aseta sormesi 24A LED-kosketuspinnalle ja pidä se siellä.
3. Kun sormesi on vielä 24A LED-valon päällä, huomaat, että kaikki LED-valot vilkkuvat – tämä on normaalia ja osa latauslaitteen itsetarkistusta.

4. Anna sormesi olla 24A LEDin päällä, kunnes LEDit kulkevat kaksi kertaa peräkkäin „ylös alas“, eli kaksi kertaa 6A:sta 32A:han ja takaisin.
5. Tämän jälkeen laturin pääsykoodi on takaisin tehdasasetuksessa, jonka löydät laturin takasivun tyyppikilvestä osana sarjanumeroa (katso kohta 7.1).

NRGkick 16A -latausyksikön nollaamiseksi vain ampeerimittarin LED-merkit eroavat toisistaan.

1. Yhdistä laturi virtaverkkoon.
2. Ensin 6A LED vilkkuu kahdeksan kertaa peräkkäin. Heti kun 10A LED syttyy (ja kaikki muut LEDit alkavat syttyä yksi toisensa jälkeen), aseta sormesi 14A LEDin kosketuspinnalle ja pidä se siellä.
3. Kun sormesi on vielä 14A LEDin päällä, huomaat, että kaikki LEDit vilkkuvat – tämä on normaalia ja osa latauslaitteen itsetarkistusta.
4. Pidä sormi 14A LED-valolla, kunnes LED-valot vilkkuvat kahdesti peräkkäin – eli kahdesti tilasta 16A ja takaisin.
5. Tämän jälkeen laturin pääsykoodi on takaisin tehdasasetuksessa, jonka löydät laturin takasivun tyyppikilvestä osana sarjanumeroa (katso kohta 7.1).

Ohje: Pääsykoodin resetointi on mahdollista vain, kun ajoneuvon pistoke on vapautettu ja irrotettu. Tämä estää ulkopuolisten manipulointiyritykset.

8. PV-OHJATTU LATAUS

Valinnaisella, edullisella „PV-ohjattu lataus“ -päivityksellä voit helposti ja nopeasti käyttää aurinkosähköjärjestelmälläsi tuottamaa sähköä sähköajoneuvosi lataamiseen ilman lisälaitteiden asentamista.

Päivityksen jälkeen, joka voidaan suorittaa suoraan ja milloin tahansa NRGkick-sovelluksen kautta, voit nyt määrittää toiminnon sovelluksessa kohdassa „Extended“ tarpeidesi mukaan.

Ensimmäisessä vaiheessa sinua pyydetään luomaan profiili ja lisäämään laitteesi, kuten invertterit, älykkäät mittarit, akut ja älykkäät kuormat.

SK

HR

FI

EL



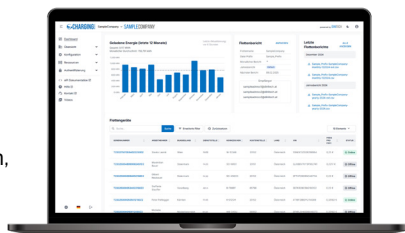
Sen jälkeen voit valita kolmesta latausstrategiasta: Ylijäämä, 100% aurinko tai SyöttörajaPLUS. Asennus kestää vain muutaman minuutin eikä vaadi ohjelmointitaitoja tai sähköasentajan apua!

Huomautus: Verkkosivuiltamme löydät ohjeet ja tärkeät asiakirjat aiheesta „PV-led-lataus NRGkick-laitteella“.

9. CHARGING4FLEETS

NRGkick ja Charging4Fleets-alusta ovat täydellinen latausratkaisu yritysajoneuvokantoihin: ei asennuskustannuksia, ei purkukustannuksia (esim. muuttaessa), heti käyttövalmis, tarkka latauskustannusten korvaus – täydellinen kokonaisratkaisu ajoneuvokannan ylläpitäjille ja sähköautojen kuljettajille! Charging4Fleets on saatavana edullisena päivityksenä, mutta sen voi ostaa myös suoraan NRGkick-laitteen mukana.

Etu ajoneuvokannan hallinnoijille: Työntekijät saavat käyttövalmiin latausratkaisun, ja ajoneuvokannan hallinnoijat saavat kuukausittain raportin kaikista yrityksen ajoneuvokannan NRGkick-laitteista, mikä helpottaa latauskustannusten korvaamista. Charging4Fleets-portaalissa voit määrittää hinnan/kWh, poissulkemissäännöt, lisäkentät ja paljon muuta.



Huomautus: Lisätietoja ajoneuvokantamme ratkaisusta:

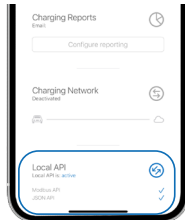
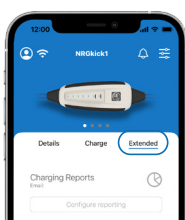


10. PAIKALLINEN SOVELLUSLIITYMÄ

NRGkickissä on ilmainen, paikallinen API-rajapinta. Tämä mahdollistaa NRGkickin saumattoman integroinnin ja ohjauksen älykkäissä kotijärjestelmissä. Näin latausprosessit voidaan käynnistää ja pysäyttää joustavasti ja reaaliaikaiset tiedot lataustehosta ja energiankulutuksesta voidaan hakea.

Liitääntä aktivoidaan NRGkick-sovelluksen kautta.

1. Napauta „Laajennettu“ -välilehteä. Vieritä alas päin ja napauta „Paikallinen API“.
2. Paikallinen API on käytettävissä kahdessa protokollassa: JSON ja Modbus. Voit nyt aktivoida haluamasi rajapinnan tai rajapinnat.



Jatkaaksesi asennusta tarvitset NRGkick-laitteen IP-osoitteen. Löydät sen „Local API” -osion alaosasta. Asenna älykotijärjestelmällesi sopiva integraatio tai yhteys ja syötä NRGkick-latausaseman IP-osoite. Kun integraatio on valmis, voit käynnistää, pysäyttää ja seurata latausprosesseja.



Löydät dokumentaation ja esimerkkiarvot täältä.

11. KOTITALOUKSIEN KUORMITUKSEN HALLINTA JA HUIPPUKUORMITUKSEN TASOITTAMINEN

NRGkick ottaa huomioon talon kokonaisvirrankulutuksen sähköautoa ladattaessa ja estää näin sähkökatkokset. Yhdistämällä viestintävalmiiseen energiamittariin NRGkick säättää latausvirtaa automaattisesti ja estää talon sähköliittymän ylikuormittumisen.

Lisäksi NRGkick tarjoaa „huippujen tasoittamisen” toiminnon. Sen avulla lyhytaikaiset, suuret virrankulutukset („huiput”) voidaan välttää tai tasoittaa vähentämällä kuormitusta. Sähköautojen lataamisen yhteydessä tämä tarkoittaa konkreettisesti seuraavaa:

- » Lataustehoa vähennetään automaattisesti, kun kokonaisvirrankulutus (esim. tietyn ajanjakson, rakennuksen tai yrityksen tilojen) saavuttaa määritetyn rajan.
- » Tämä rajoitus auttaa vähentämään suurinta tehonkulutusta [kW] ja välttämään kalliita huippukuormituksia, jotka voivat vaikuttaa sähkölaskuun.
- » Järjestelmä valvoo kokonaisenergiankulutusta ja ohjaa latausprosesseja älykkäästi, esimerkiksi viivästyttämällä, rajoittamalla tai porrastamalla latausta.

12. OCPP

NRGkick pystyy lähettämään lataustietoja latausverkostoihin/keskitettyihin järjestelmiin standardoidun OCPP 1.6 JSON -tiedonsiirtoprotokollan kautta. Tämä ominaisuus on saatavana lisävarusteena milloin tahansa, ja sen avulla lataustiedot voidaan lähettää tallennus- tai laskutusarkistojä varten. Verkko-operaattorit voivat käyttää sitä myös verkkoon liittyvään latausten hallintaan.

13. HUOLTO

Latausyksikkö on pohjimmiltaan huoltovapaa. Tarkasta latausyksikön, latausjohtimen ja liittimien kotelot säännöllisesti ulkoisten vaurioiden varalta. Jos havaitset vaurioita, latausyksikköä ei saa enää käyttää!

14. TOIMINTARESURSSIEN TARKASTUS

Yritysten on suoritettava vuosittain EN 50699 -standardin mukainen toimintalaitteiden tarkastus lakisääteisten vaatimusten, erityisesti DGUV-asetuksen 3 (Saksa) ja direktiivin R30 (Itävalta) noudattamiseksi.

Suoritamme mielellämme tämän tarkastuksen puolestanne. Lähettäkää tarvittavat latauslaitteet seuraavaan osoitteeseen merkinnällä „Käyttölaitteiden tarkastus“:

DiniTech GmbH

DiniTech Straße 1

A-8083 St. Stefan im Rosental

AUSTRIA

15. MAA-ASETUKSET

Maakohtaiset asetukset (esim. OVE R37) voidaan aktivoida valikossa Asetukset > Maa-asetukset. Esiasetettuja arvoja voidaan tarvittaessa muokata. Parametrien asetukset ovat selkeitä.

16. PUHDISTUS

Puhdista latausyksikkö tarvittaessa kostealla liinalla tai kankaalla. Älä käytä liuotinpohjaisia puhdistusaineita.

17. VERKONHALTIJAN ILMOITUSVELVOLLISUUS JA/TAI LUVANMYÖNTÄ-MISVAATIMUS

Huomioi ja noudata tarvittaessa verkkonhaltijasi voimassa olevia sähköajoneuvojen latauslaitteiden ilmoitusvelvollisuuksia ja/tai luvanmyöntämisvaatimuksia. Esimerkiksi Saksan olennaiset vaatimukset löytyvät tiivistettynä soveltamissäännöistä VDE-AR-N 4100:2019-04.

18. TEKNISET TIEDOT

Tyypitunnus	NRGkick
Nimellisjännite	230V/400V~ 50/60Hz
Nimellisvirta	32A 16A
Maks. latausteho	22 kW 11 kW
Vikavirtasuojaus (AC)	30mA
Vikavirtasuojaus (DC)	6mA
IP-suojausluokka	IP67 + IP69K, IK10
Lataustila	Mode 2 EN 62752 mukaan Mode 3 sovituspiste type 2)
Ympäristövaatimukset	-40 °C ... +70 °C (Normi: +45 °C) 5% - 95% ilmankosteus max. 4000m merenpinnan tasosta
Paino	32A versio 5m malli noin 3,50 kg 16A versio 5m malli noin 2,55 kg
Kotelon mitat (P x L x K)	216mm x 90mm x 64mm
Yhteysteknologia	Bluetooth Low Energy (BLE), WiFi Valinnainen: GSM ja GNSS rajapinta (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou)

19. HÄVITTÄMINEN

Pakkauksen ja laitteen hävittäminen on suoritettava kunkin valtion voimassa olevan kansallisen tai alueellisen lainsäädännön mukaisesti.



Tyhjä tai viallinen akku tulee hävittää erikseen kansallisten ja paikallisten ympäristönsuojelu- ja luonnonvarojen hyödyntämistä koskevien määräysten mukaisesti.

Tätä tuotetta ei saa käsitellä tavallisena jätteenä, vaan se on toimitettava sähkö- ja elektroniikkaromun (SER) kierrätyskeskukseen. Jos haluat lisätietoja, ota yhteyttä esim. HSY:n neuvontaan tai yhdyskuntajätteen huoltopalveluun taikka yritykseen, jolta ostit tuotteen.

20. VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS



NRGkick-sarja

NRGkick 2. sukupolvi vuodesta 2021 alkaen

Ohjaus- ja suojalaite (IC-CPD) sähköajoneuvojen lataamiseen.

(sähköajoneuvojen siirrettävä latauslaite lataustavan 2 mukaisesti)

DiniTech GmbH

DiniTech Straße 1

A-8083 St. Stefan im Rosental

ITÄVALTA/AUSTRIA

office@dinitech.at

Kuvattu laite täyttää seuraavat asiaankuuluvat ohjeet ja standardit:

Ohje 2014/35/EU	Sähkölaitteet (Matalajännitedirektiivi)
Ohje 2014/30/EU	Sähkömagneettinen yhteensopivuus (EMV-direktiivi)
Ohje 2014/53/EU	Radiolaitteita/telepätelaitteita (RED)
Ohje 2011/65/EU	Vaarallisia aineita sähkö- ja elektroniikkalaitteissa (ROHS)

EN 62752	DIN EN 62752 (VDE 0666-10):2022-07; EN 62752:2016 + AC:2019 + A1:2020 IEC 62752:2016 + A1:2018 + COR1:2019 Latauslinjan integroitu ohjaus- ja suojalaite sähköautojen ajoneuvojen lataustilaan 2
----------	--

Testaus- ja sertifiointiinstituutti:

CB:	DE1-64149/M1
VDE:	40053543
ÖVE:	89045-002-02



Tuote täyttää myös seuraavat vaatimukset:

EN IEC 62196-2	EN IEC 62196-2:2022 Pistokkeet, pistorasiat, ajoneuvokytkimet ja -pistokkeet – Sähköajoneuvojen konduktiiviset (johtavuus) kuormat
EN IEC 60309-2	EN IEC 60309-2:2022 Pistokkeet, pistorasiat ja kytkimet, teollinen käyttö



ΟΔΗΓΙΕΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ	61	6. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΥΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΙΖΑ ΤΟΙΧΟΥ NRGkick	73
2. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ	61	7. ΕΦΑΡΜΟΓΗ SMARTPHONE	74
3. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	61	7.1. ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ NRGkick ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ NRGkick	74
4. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ	64	7.2. ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ	75
5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ	64	8. ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΕ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΑΠΟ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ (PV-ΚΑΘΟΔΗΓΟΥΜΕΝΗ ΦΟΡΤΙΣΗ)	76
5.1. ΜΟΝΑΔΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ – NRGkick	65	9. CHARGING4FLEETS	77
5.2. ΚΑΤΟΧΥΡΩΜΕΝΟ ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ ΒΥΣΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗΣ ΥΠΟ ΦΟΡΤΙΟ	65	10. ΤΟΠΙΚΟ API	77
5.2.1. ΠΡΙΖΑ ΤΟΙΧΟΥ NRGkick	66	11. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ ΟΙΚΙΑΣ & ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΚΟΡΥΦΩΝ	78
5.2.2. ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΙΣ ΒΥΣΜΑΤΟΣ NRGkick	66	12. OCPP	79
5.3. ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΣΩ ΤΥΠΙΚΩΝ ΡΕΥΜΑΤΟΔΟΤΩΝ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ	67	13. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	79
5.4. ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΜΟΝΙΜΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ / ΕΠΙΤΟΙΧΙΟΥΣ ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ (WALLBOX)	69	14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	79
5.5. ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	69	15. ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΧΩΡΑΣ	79
5.6. ΣΕΙΡΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ	70	16. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ	79
5.7. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΚΛΟΠΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ	70	17. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ/Η ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΔΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ	79
5.8. ΒΛΑΒΕΣ	71	18. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	80
5.9. ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	73	19. ΑΠΟΡΡΙΨΗ	80
		20. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	81

 Το NRGkick αναπτύσσεται και κατασκευάζεται στην Αυστρία – και αυτό είναι μια συνειδητή επιλογή: Βασιζόμαστε σε σύντομες διαδρομές παράδοσης, δίκαιες συνθήκες εργασίας και βιώσιμα υλικά, ώστε να συμβάλλουμε ουσιαστικά στην φιλική προς το περιβάλλον κινητικότητα.

1. ΓΕΝΙΚΑ

Μελετήστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης πριν τη θέση της συσκευής σε λειτουργία.

Οι οδηγίες χρήσης θα σας βοηθήσουν:

- » να χρησιμοποιήσετε το προϊόν σωστά και σύμφωνα με τις προδιαγραφές του,
- » να αναγνωρίσετε έγκαιρα ζημιές και να τις αποτρέψετε και/ή αποκαταστήσετε,
- » να αποφύγετε διακοπές λειτουργίας και δαπάνες επισκευών,
- » να αυξήσετε τη διάρκεια ζωής και την αξιοπιστία,
- » να αποτρέψετε κινδύνους για το περιβάλλον

Οι οδηγίες χρήσης αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του προϊόντος και πρέπει να τις φυλάσσετε σε περίπτωση που τις χρειαστείτε μελλοντικά.

Η εταιρεία DiniTech GmbH δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημιές που προκαλούνται εξαιτίας της μη τήρησης του παρόντος εγχειριδίου οδηγιών χρήσης.

2. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

© Δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας της DiniTech GmbH. Απαγορεύεται η δημοσιοποίηση του περιεχομένου του παρόντος εγγράφου, είτε αποσπασματικά είτε συνολικά, χωρίς την έγγραφη εξουσιοδότηση της εταιρείας DiniTech GmbH. Τυχόν παραβίαση συνιστά ποινικό αδίκημα.

Με την επιφύλαξη τροποποιήσεων.

Έκδ.: 2511-01-4

3. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Προσοχή!

Η μη τήρηση των οδηγιών ασφαλείας μπορεί να επιφέρει κίνδυνο θανάτου και τραυματισμό, όπως και να προκαλέσει βλάβη στη συσκευή. Η εταιρεία DiniTech GmbH αποποιείται πάσας ευθύνης για διεκδικήσεις που δύνανται να προκύψουν ως αποτέλεσμα της μη τήρησης των οδηγιών ασφαλείας.

Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας! Κίνδυνος πυρκαγιάς!

ΠΗΓΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΒΥΣΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Μη χρησιμοποιείτε ποτέ φθαρμένα, ελαττωματικά ή βρώμικα βύσματα φόρτισης, βυσματικές μονάδες ή προσαρμογείς βυσμάτων!

Η ηλεκτρική εγκατάσταση, με την οποία συνδέεται και λειτουργεί η μονάδα φόρτισης, πρέπει να έχει ελεγχθεί από ηλεκτρολόγο. Το ηλεκτρικό κύκλωμα της πρίζας που θα χρησιμοποιηθεί για τη φόρτιση θα πρέπει να διαθέτει διακόπτη διαφορικής προστασίας και αυτόματο διακόπτη κυκλώματος. Φορτίζετε τη συσκευή μόνο σε σωστά εγκατεστημένες και ακέραιες πρίζες, όπως και σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις που λειτουργούν απρόσκοπτα!

Σε περίπτωση πριζών που δεν γνωρίζετε, ρυθμίζετε το ρεύμα φόρτισης του οχήματος στην ελάχιστη τιμή έντασης ρεύματος!

ΜΟΝΑΔΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Ο ιδιοκτήτης (τελικός πελάτης) οφείλει να διασφαλίσει ότι η μονάδα φόρτισης λειτουργεί πάντα σε άριστη κατάσταση!

Έκδ.: 2511-01-4

Σελίδα 61

SK

HR

FI

EL

Η μονάδα φόρτισης πρέπει να ελέγχεται τακτικά για βλάβες στο περίβλημα, ελαττώματα στο βύσμα φόρτισης, τη βυσματική μονάδα ή τον προσαρμογέα βύσματος (οπτικός έλεγχος)!

Μια ελαττωματική μονάδα φόρτισης δεν επιτρέπεται να συνδεθεί εκ νέου με το δίκτυο ηλεκτροδότησης, δηλ. πρέπει να αποσυνδεθεί αμέσως από το δίκτυο ηλεκτροδότησης και να αντικατασταθεί!



Μην προχωράτε σε εργασίες επισκευής στη μονάδα φόρτισης· μόνο ο κατασκευαστής επιτρέπεται να παρέμβει (με την αντικατάσταση της μονάδας φόρτισης)!

Μην πραγματοποιείτε αυθαίρετες μετατροπές και τροποποιήσεις στη μονάδα φόρτισης!

Μη λαδώνετε, λυταίνετε ή ψεκάζετε τις επαφές με σπρέι ηλεκτρικών επαφών (αντιοξειδωτικό)!

Μην αφαιρείτε τυχόν σημάνσεις όπως πινακίδα/ετικέτα τύπου, προειδοποιήσεις, σήμανση ισχύος ή σύμβολα/εικονίδια ενδείξεων!

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Μην αποσυνδέετε ποτέ το βυσματικό σύστημα από την πρίζα τροφοδοσίας κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης. Ολοκληρώστε αρχικά τη διαδικασία φόρτισης, αποσυνδέστε πρώτα το βύσμα φόρτισης από το όχημα και μετά τη σύνδεση με το δίκτυο ηλεκτροδότησης! Συνδέετε τα βύσματα πάντα τηρώντας την προβλεπόμενη σειρά προτεραιότητας!

Μην χρησιμοποιείτε μπαλαντέζες και προεκτάσεις καλωδίων για τη σύνδεση με το δίκτυο ηλεκτροδότησης ή με το όχημα!



Η μονάδα φόρτισης, όπως και όλα τα παρεχόμενα παρελκόμενα, προορίζονται αποκλειστικά για τη φόρτιση του συσσωρευτή έλξης ηλεκτρικών οχημάτων και επαναφορτιζόμενων υβριδικών οχημάτων. Δεν επιτρέπεται η λειτουργία υπό διαφορετικές συνθήκες φόρτισης (ακατάλληλη χρήση)!

Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες και το εγχειρίδιο του οχήματός σας πριν το φορτίσετε με τη μονάδα φόρτισης!

Πριν τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι το όχημα προς φόρτιση είναι ακινητοποιημένο με ασφάλεια!

Μη θέτετε τη μονάδα φόρτισης σε λειτουργία σε μονωμένο ή ερμητικά κλειστό δοχείο ή συσκευασία. Σοβεί κίνδυνος υπερθέρμανσης!

ΑΝΤΑΠΟΡΕΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ

Κατά τη χρήση προσαρμογέων βυσμάτων, μη εφαρμόζετε ποτέ υψηλότερη τιμή ρεύματος φόρτισης από αυτή για την οποία προορίζονται το καλώδιο τροφοδοσίας της ανάντη εγκατάστασης και η βυσματική σύνδεση!

Σε περίπτωση που παρατηρηθεί υπερθέρμανση της πρίζας (ρευματοδότη) κατά τη διάρκεια της φόρτισης, αντικαταστήστε αμέσως την εν λόγω πρίζα!



Μην τραβάτε απότομα τα άκρα του καλωδίου της μονάδας φόρτισης!

Μη συνδέετε ή αποσυνδέετε ποτέ τις βυσματικές συνδέσεις μεταξύ ρευματολήπτη, προσαρμογέα βύσματος, βυσματικής μονάδας ή βύσματος οχήματος ενόσω η μονάδα NRGkick βρίσκεται σε λειτουργία φόρτισης!

Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση τους ως ανυψωτικών σχοινιών ή σχοινιών για την έλξη μηχανικών φορτίων, δηλ. για το τύλιγμα ή το δέσιμο αντικειμένων μεταξύ τους!

Η χρήση της μονάδας φόρτισης επιτρέπεται μόνο για τις χρήσεις που προβλέπει ο κατασκευαστής!

Για την αποσύνδεση της μονάδας φόρτισης, τραβήξτε το βύσμα από την πρίζα και όχι το καλώδιο!

Προστατέψτε τη μονάδα φόρτισης και το καλώδιο φόρτισης από μηχανική ζημία (διέλευση οχήματος από πάνω, σύνθλιψη ή τσάκιση) και την περιοχή επαφής από πηγές θερμότητας, βρωμιά και νερό!

Λάβετε υπόψη ότι οι προσαρμογείς βυσμάτων, όταν δεν είναι συνδεδεμένοι, πρέπει να καλύπτονται με το παρεχόμενο προστατευτικό καπάκι, έτσι ώστε να επιτευχθεί ο κατάλληλος βαθμός προστασίας IP!

Χρησιμοποιείτε μόνο προσαρμογείς βυσμάτων και παρελκόμενα που παρέχονται από την DiniTech GmbH για τη μονάδα φόρτισης ή έχουν εγκριθεί από την DiniTech GmbH.

Μέσα στους προσαρμογείς βυσμάτων υπάρχει ένας μαγνήτης νεοδυμίου, ο οποίος για λόγους ασφαλείας δεν πρέπει να έρθει σε άμεση σωματική επαφή με άτομα που φέρουν βηματοδότη!

Μέσα στη μονάδα NRGkick υπάρχει υλισμικό τηλεπικοινωνίας, το οποίο για λόγους ασφαλείας δεν πρέπει να έρθει σε άμεση σωματική επαφή με άτομα που φέρουν βηματοδότη!



Στις παρακάτω χώρες, όταν γίνεται χρήση ενός προσαρμογέα βύσματος ασφαλείας (σούκο), το ρεύμα φόρτισης δεν πρέπει να ρυθμίζεται πάνω από 10A: Νορβηγία και στη Γαλλία (επιτρέπεται λόγω ενσωματωμένης παρακολούθησης θερμοκρασίας)!

Στις παρακάτω χώρες, όταν γίνεται χρήση ενός προσαρμογέα βύσματος ασφαλείας (σούκο), το ρεύμα φόρτισης δεν πρέπει να ρυθμίζεται πάνω από 8A: Φινλανδία και Ελβετία!

Στις παρακάτω χώρες, όταν γίνεται χρήση ενός προσαρμογέα βύσματος ασφαλείας (σούκο), το ρεύμα φόρτισης δεν πρέπει να ρυθμίζεται πάνω από 6A. Δανία!

Όταν γίνεται χρήση ενός προσαρτήματος βύσματος ασφαλείας (σούκο), η πρίζα δεν πρέπει να καταπονείται από το βάρος τη συσκευής. Πρέπει να διασφαλίζεται η αντίστοιχη αποφόρτιση του καλωδίου (π.χ. στήριξη της συσκευής, ανάρτηση του καλωδίου σε άγκιστρο ή γάντζο)!

Οι βύσματα CEE (16A ή 32A) δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων Renault ZOE, Renault Twingo ή Renault Kangoo, εκτός εάν η χρησιμοποιούμενη πρίζα CEE προστατεύεται από έναν αποκλειστικό διακόπτη διαφορικού ρεύματος!

Για μονοφασική ή διφασική φόρτιση σε τριφασικό δίκτυο, θα πρέπει να τηρούνται οι απαιτήσεις του διαχειριστή του δικτύου σχετικά με την ασύμμετρη φόρτιση. Η ισχύς φόρτισης δεν επιτρέπεται να ρυθμιστεί σε τιμή μεγαλύτερη από τη μέγιστη επιτρεπόμενη μονοφασική κατανάλωση που έχει καθοριστεί από τον διαχειριστή του δικτύου!

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ GREENUP

Όταν χρησιμοποιείται ο αντάπτορας NRGkick Smart Attachment «Τύπος E+F με λειτουργία Green Up» (Αρ. προϊόντος 20001036) σε πρίζα «Green Up», το μέγιστο ρεύμα φόρτισης μπορεί να αυξηθεί πέρα από το ονομαστικό ρεύμα του αντάπτορα, επιλέγοντας υψηλότερο ρεύμα φόρτισης στην ίδια τη μονάδα NRGkick! Αυτό μπορεί επίσης να γίνει αργότερα μέσω της εφαρμογής NRGkick!



Μην ρυθμίζετε ρεύμα φόρτισης υψηλότερο από την επιτρεπόμενη τιμή της χρησιμοποιούμενης πρίζας «Green Up» (τυπικά 14A / 16A)!

Εάν δεν είστε σίγουροι για το μέγιστο επιτρεπόμενο ρεύμα της πρίζας «Green Up», συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο οδηγιών της πρίζας ή απευθυνθείτε στον προμηθευτή της!

Η αύξηση του ρεύματος φόρτισης σε άλλες οικιακές πρίζες χωρίς λειτουργία «Green Up» δεν επιτρέπεται και δεν είναι νόμιμη!

4. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

Η μονάδα φόρτισης, όπως και όλα τα παρεχόμενα παρελκόμενα, προορίζονται αποκλειστικά για τη φόρτιση του συσσωρευτή έλξης ηλεκτρικών οχημάτων και επαναφορτιζόμενων υβριδικών οχημάτων. Στο κεφάλαιο «Περιγραφή προϊόντος» περιγράφεται λεπτομερώς η χρήση της μονάδας φόρτισης.

Οιαδήποτε άλλη χρήση νοείται ως μη ορθή χρήση. Η DiniTech GmbH δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημίες που προκύπτουν εξαιτίας μη ορθής χρήσης.

Στην έννοια της ορθής χρήσης εμπίπτει η τήρηση όλων των οδηγιών που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο, όπως και η τήρηση όλων των σημάνσεων, όπως της πινακίδας τύπου, των προειδοποιήσεων, της σήμανσης ισχύος, των συμβόλων/εικονιδίων και των περιβαλλοντικών συνθηκών.

5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

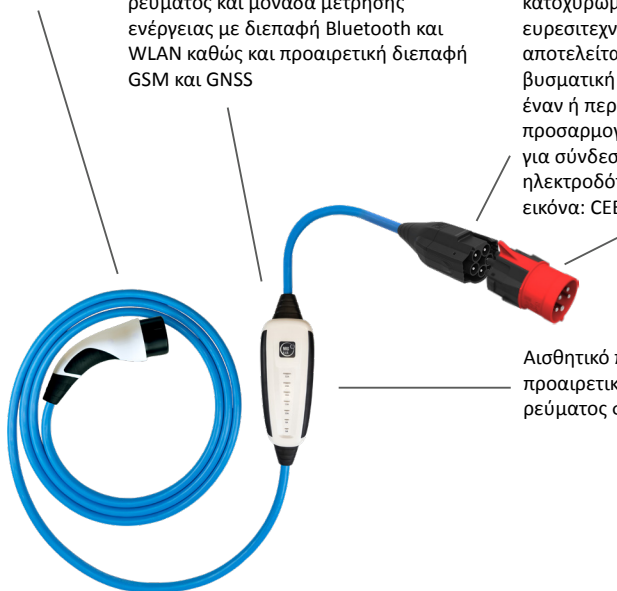
Η βασική έκδοση της μονάδας φόρτισης NRGkick 16A / 32A [IC-CPD] αποτελείται από:

το καλώδιο φόρτισης με σύνδεση (βύσμα σύνδεσης) οχήματος

Κουτί λειτουργίας σε πλαστικό περίβλημα, που περιλαμβάνει μηχανισμό προστασίας διαρροής ρεύματος και μονάδα μέτρησης ενέργειας με διεπαφή Bluetooth και WLAN καθώς και προαιρετική διεπαφή GSM και GNSS

το καλώδιο σύνδεσης με το δίκτυο ηλεκτροδότησης με βυσματικό σύστημα κατοχυρωμένο με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, το οποίο αποτελείται από τη βυσματική μονάδα και έναν ή περισσότερους προσαρμογείς βυσμάτων για σύνδεση με το δίκτυο ηλεκτροδότησης (στην εικόνα: CEE 32A

Αισθητικό πάνελ αφής για προαιρετικό περιορισμό του ρεύματος φόρτισης



Η μονάδα φόρτισης διατίθεται σε διάφορες παραλλαγές:

**ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ
ΚΑΛΩΔΙΟΥ**

5m, 7.5m και 10m

ΒΥΣΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

σύμφωνα με IEC 62196
(Τύπος 2)

ΦΑΣΕΙΣ

3-φασικό

ΡΕΥΜΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

μέγ. 32A ή μέγ. 16A

**ΜΕΤΡΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ**

Μονάδα μέτρησης ενέργειας και
Bluetooth LE καθώς και WiFi

ΔΙΕΠΑΦΗ GSM

Με ή χωρίς GSM και GNSS. GSM: EDGE, GPRS,
4G M1, 4G NB-IoT. GNSS: GPS, GLONASS, Galileo,
Baidu

5.1. ΜΟΝΑΔΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ – NRGkick



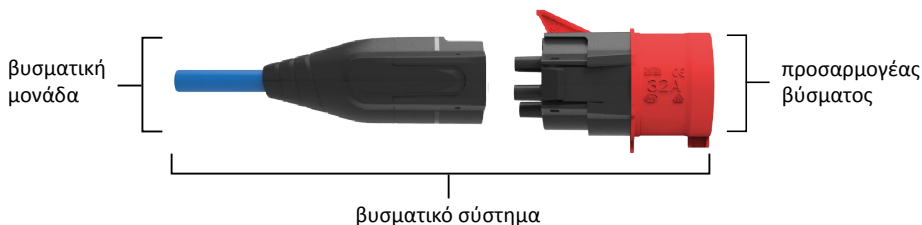
1. Ευαίσθητο στην αφή πλήκτρο (touch)
2. Ένδειξη: Επιλέξιμο μέγιστο ρεύμα φόρτισης
3. Ένδειξη LED: Επιλεγμένο ρεύμα φόρτισης current



4. Σειριακός αριθμός: Κωδικός πρόσβασης για το NRGkick

5.2. ΚΑΤΟΧΥΡΩΜΕΝΟ ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ ΒΥΣΜΑΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΕ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗΣ ΥΠΟ ΦΟΡΤΙΟ

Σημείωση: Διατίθενται πολλοί διαφορετικοί προσαρμογείς βυσμάτων για όλες τις τυπικές (standard) πρίζες και υποδοχές τύπου 2. Σε αυτό το παράδειγμα απεικονίζεται το προσαρμογέας βύσματος CEE 32A.



5.2.1. ΠΡΙΖΑ ΤΟΙΧΟΥ NRGkick

Με τη χρήση της πρίζας τοίχου NRGkick, η μονάδα φόρτισης NRGkick μπορεί να συνδεθεί απευθείας στην πρίζα τοίχου χωρίς αντάπτορα – και με τον προαιρετικό μηχανισμό κλειδώματος μπορεί να αποτραπεί η ανεπιθύμητη αποσύνδεση της μονάδας φόρτισης.

Το πλεονέκτημα: μόνο μονάδες φόρτισης NRGkick μπορούν να συνδεθούν στην πρίζα τοίχου – η σύνδεση άλλων/ξένων ηλεκτρικών συσκευών αποκλείεται.

Μέσω της πρίζας τοίχου μπορεί επίσης να γίνει αναγνώριση της τοποθεσίας φόρτισης – δείτε Charging4Fleets.

Πρίζα τοίχου NRGkick
(διαθέσιμη σε εκδόσεις 32A
και 16A)



Προαιρετικός
μηχανισμός
κλειδώματος



Σημείωση: Όταν η μονάδα NRGkick συνδεθεί στην πρίζα τοίχου 16A, το ρεύμα φόρτισης περιορίζεται στα 16A.

5.2.2. ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΙΣ ΒΥΣΜΑΤΟΣ NRGkick

Η κλειδαριά για τους προσαρμογείς βύσματος NRGkick προσφέρει αξιόπιστη προστασία από κλοπή και επιτρέπει την ασφαλή στερέωση του προσαρμογέα στη μονάδα σύνδεσης της μονάδας φόρτισης.

Αποτελείται από μια στιβαρή κλειδαριά και δύο κλειδιά και αποτρέπει την ακούσια ή μη εξουσιοδοτημένη αφαίρεση του προσαρμογέα – ιδίως κατά τη φόρτιση σε δημόσιους χώρους χωρίς επίβλεψη.

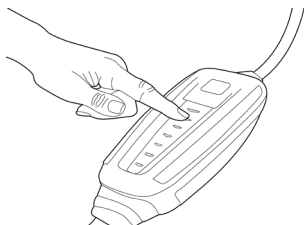
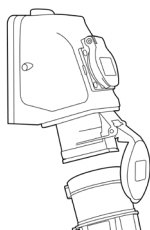
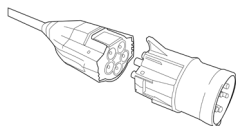
Σημείωση: Η ίδια η μονάδα NRGkick προστατεύεται ήδη από κλοπή μέσω της σύνδεσής της με το βύσμα τύπου 2 του ηλεκτρικού οχήματος. Μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν ο χρήστης την ξεκλειδώσει μέσω του οχήματος (βλ. κεφάλαιο 5.8).

Με την επιπρόσθετη κλειδαριά, μπορεί πλέον να ασφαλιστεί και ο προσαρμογέας του βύσματος – για ακόμη μεγαλύτερη προστασία και ασφάλεια κατά τη φόρτιση στην καθημερινότητα.



5.3. ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕΣΩ ΤΥΠΙΚΩΝ ΡΕΥΜΑΤΟΔΟΤΩΝ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ

1. Πρώτα, τοποθετήστε τον προσαρμογέα βύσματος στη μονάδα σύνδεσης μέχρι να «κουμπώσει» με ακουστό και απτό τρόπο.
2. Μετά, συνδέστε το βυσματικό σύστημα με την πρίζα τροφοδοσίας.
3. Στη συνέχεια, πραγματοποιείται η αρχικοποίηση των ηλεκτρονικών φόρτισης, η οποία υποδεικνύεται με ένα συνεχές σήμα που αναβοσβήνει στα LED.



4. Ταυτόχρονα, εκτελείται ένας αυτόματος αυτοέλεγχος, κατά τον οποίο ελέγχονται όλες οι βασικές λειτουργίες. Αυτός ο έλεγχος εκτελείται επίσης εκ νέου σε κάθε απαίτηση φόρτισης. Εάν ο αυτοέλεγχος αποτύχει, ενδεχόμενα σφάλματα υποδεικνύονται μέσω των ενδείξεων LED και η φόρτιση αποτρέπεται για λόγους ασφαλείας. Μετά από επιτυχή αυτοέλεγχο, το φωτισμένο LED δείχνει την τελευταία επιλεγμένη ένταση ρεύματος με την οποία πραγματοποιήθηκε η προηγούμενη φόρτιση.

5. Η επιθυμητή ένταση φόρτισης μπορεί τώρα να επιλεγεί μέσω του πεδίου αφής. Αυτή η ρύθμιση μπορεί να πραγματοποιηθεί χωρίς χρονικό περιορισμό, εφόσον το όχημα δεν έχει ακόμη συνδεθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Φροντίστε να λάβετε υπόψη όλα τα παρακάτω σημεία κατά την επιλογή σας.

- a. Μέγιστο ρεύμα ανάλογα με το καλώδιο τροφοδοσίας της ανάντη εγκατάστασης
- b. Μέγιστο ρεύμα ανάλογα με τη χρησιμοποιούμενη βυσματική σύνδεση
- c. Όταν χρησιμοποιείται προσαρμογέας βύσματος με ονομαστική ένταση κάτω των 32A, το ρεύμα φόρτισης περιορίζεται αυτόματα στη μέγιστη επιτρεπόμενη τιμή του εκάστοτε προσαρμογέα. Πριν από την έναρξη της διαδικασίας φόρτισης, πρέπει να ελεγχθεί εάν ο χρησιμοποιούμενος προσαρμογέας περιορίζει σωστά το μέγιστο επιτρεπόμενο ρεύμα φόρτισης. Αν χρειάζεται, το ρεύμα φόρτισης πρέπει να προσαρμοστεί ανάλογα.

Τα σημεία α) και β) ισχύουν επίσης κατά τη χρήση οποιουδήποτε άλλου προσαρμογέα βύσματος.

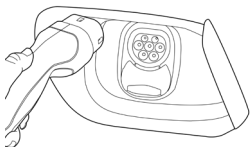
SK

HR

FI

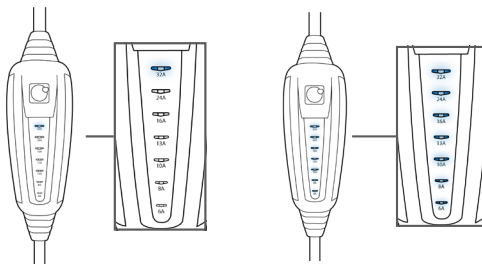
EL

6. Συνδέστε το βύσμα οχήματος με το όχημα.



7. Από αυτήν την στιγμή και μετά, έχετε μόλις 20 δευτερόλεπτα στη διάθεσή σας, λόγω της ενσωματωμένης διάταξης προστασίας από τους περαστικούς, για να αλλάξετε τη ρύθμιση του ρεύματος φόρτισης μέσω του διαθέσιμου πλήκτρου αφής.

8. Αφού παρέλθουν τα 20 δευτερόλεπτα, θα ανάψουν όλες οι λυχνίες LED συμπεριλαμβανομένης της λυχνίας της έντασης ρεύματος. Εφόσον η μονάδα φόρτισης αναγνωρίσει το όχημα, όλες οι λυχνίες LED ανάβουν για λίγο με ανοιχτό χρώμα.



Όταν το όχημα είναι έτοιμο για φόρτιση, η λυχνία LED της ρυθμισμένης έντασης ρεύματος ανάβει μετατοπιζόμενη από πάνω προς τα κάτω (32A και 6A), μετά επιστρέφει στη ρυθμισμένη ένταση ρεύματος και η διαδικασία φόρτισης αρχίζει μετά από μερικά δευτερόλεπτα, ανάλογα με το όχημα.

Σημείωση: Εάν το βύσμα του οχήματος έχει ήδη συνδεθεί κατά παράβαση της σωστής σειράς σύνδεσης, θα ανάψουν όλα τα LED έως και εκείνο που υποδεικνύει την επιλεγμένη ένταση φόρτισης. Από εκείνο το σημείο και έπειτα, το ρεύμα φόρτισης δεν μπορεί πλέον να αλλάξει μέσω της επιφάνειας αφής της μονάδας.

Μπορείτε ωστόσο να πραγματοποιήσετε ανά πάσα στιγμή αλλαγή κατά τη διάρκεια της φόρτισης μέσω της δωρεάν εφαρμογής NRGkick. Εναλλακτικά, μπορείτε να τερματίσετε τη φόρτιση και να αποσυνδέσετε τη μονάδα από το όχημα, προκειμένου να ρυθμίσετε το ρεύμα φόρτισης μέσω του χειριστηρίου αφής.

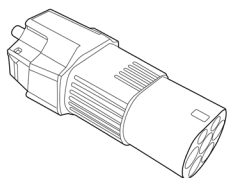
Στην περίπτωση των ρυθμισμένων τιμών ρεύματος φόρτισης και/ή ισχύος φόρτισης ισχύει περιορισμός προς τα πάνω. Ανάλογα, για παράδειγμα, με την κατάσταση φόρτισης του συσσωρευτή ή την εξωτερική θερμοκρασία, το όχημα μπορεί κατά τη διάρκεια της φόρτισης να ρυθμίσει το πραγματικό ρεύμα φόρτισης σε μικρότερη τιμή από την τιμή που έχει ρυθμιστεί στην εφαρμογή ή απευθείας στη μονάδα NRGkick.

Σημείωση: Το NRGkick επιτρέπεται να παραμείνει μόνιμα συνδεδεμένο στην πρίζα παροχής ρεύματος, ακόμη και όταν δεν είναι συνδεδεμένο σε όχημα.

5.4. ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΜΟΝΙΜΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ / ΕΠΙΤΟΙΧΙΟΥΣ ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ (WALLBOX)

Χάρη στον προσαρμογέα βύσματος τύπου 2, η μονάδα NRGkick μπορεί να λειτουργήσει ως καλώδιο φόρτισης mode 3. Έτσι μπορεί να χρησιμοποιηθεί για σύνδεση και φόρτιση σε δημόσιους σταθμούς φόρτισης/τοίχους φόρτισης (Wallbox).

Τοποθετήστε πρώτα το προσαρμογέα βύσματος τύπου 2 στη μονάδα σύνδεσης έως ότου κουμπώσει ακουστά και αισθητά στη θέση του. Στη συνέχεια, συνδέστε το σύστημα βύσματος στον δημόσιο σταθμό φόρτισης/Wallbox. Προαιρετικά, ενδέχεται να απαιτείται προηγούμενη εξουσιοδότηση στον σταθμό φόρτισης.



Στη συνέχεια τίθεται σε λειτουργία το ηλεκτρονικό σύστημα φόρτισης, πράγμα το οποίο επισημαίνεται από το προειδοποιητικό διαλείπον φωτεινό σήμα των LED. Ταυτόχρονα διενεργείται αυτόματος αυτοέλεγχος, κατά τη διάρκεια του οποίου επαληθεύονται όλες τις σημαντικές λειτουργίες. Ο εν λόγω αυτοέλεγχος πραγματοποιείται και κάθε φορά που προκύπτει ανάγκη φόρτισης. Σε περίπτωση που το αποτέλεσμα του αυτοελέγχου είναι αρνητικό, τα πιθανά σφάλματα επισημαίνονται μέσω των LED.

Μετά τον επιτυχή έλεγχο, θα φωτιστεί η ένδειξη έντασης ρεύματος που είναι μέγιστα δυνατή βάσει του συνδυασμού NRGkick και Wallbox. Προαιρετικά, μπορείτε στη συνέχεια να επιλέξετε χαμηλότερο ρεύμα φόρτισης μέσω του ευαίσθητου στην αφή πεδίου αφής.

Για το πώς να προχωρήσετε μετά, παρακαλούμε να τηρείτε τις οδηγίες του ιδιοκτήτη του εκάστοτε μόνιμου σταθμού φόρτισης.

5.5. ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Υπό κανονικές συνθήκες μπορείτε να διακόψετε τη διαδικασία φόρτισης μέσω του οχήματός σας. Διαβάστε προσεκτικά τις σχετικές οδηγίες του εγχειριδίου χρήσης του οχήματός σας. Στη συνέχεια απασφαλίζεται το βύσμα του οχήματος και μπορείτε να το αποσυνδέσετε. Τώρα αποσυνδέστε το βυσματικό σύστημα της μονάδας φόρτισης από το δίκτυο ηλεκτροδότησης.

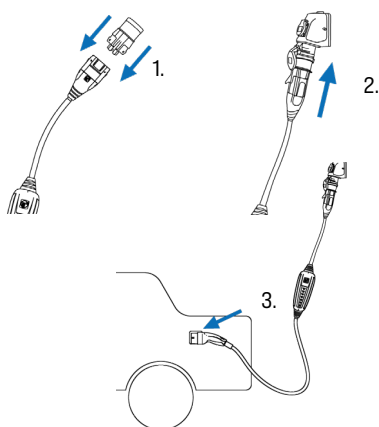
Σημείωση: Κατά την αποσύνδεση από το δίκτυο ηλεκτροδότησης, τραβάτε πάντοτε το βύσμα (βυσματικό σύστημα) και όχι το καλώδιο της μονάδας φόρτισης.

Σημείωση: Η μονάδα NRGkick διαθέτει μια πρωτοποριακή διάταξη ασφαλείας, την «προστασία αποσύνδεσης υπό φορτίο» (hot unplug protection). Αυτό σημαίνει ότι δεν είναι δυνατή η αποσύνδεση υπό φορτίο. Έτσι, σε περίπτωση που η σύνδεση με το δίκτυο ηλεκτροδότησης διακοπεί κατά λάθος κατά τη διάρκεια της φόρτισης, η μονάδα NRGkick διασφαλίζει ότι η ροή ρεύματος θα διακοπεί προτού δημιουργηθούν επικίνδυνα και βλαβερά βολταϊκά τόξα.

5.6. ΣΕΙΡΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ

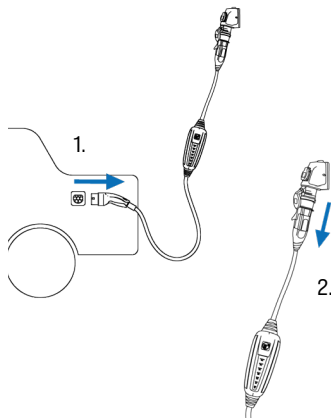
Εκκίνηση διαδικασίας φόρτισης

1. Συνδέστε τον προσαρμογέα βύσματος με τη βυσματική μονάδα.
2. Συνδέστε το βυσματικό σύστημα με το δίκτυο ηλεκτροδότησης.
3. Συνδέστε το βύσμα οχήματος με το όχημα.



Τερματισμός διαδικασίας φόρτισης

1. Μέσω του οχήματος απασφαλίστε το βύσμα οχήματος και αποσυνδέστε το.
2. Αποσυνδέστε από το δίκτυο ηλεκτροδότησης.
3. Προαιρετικά, η μονάδα NRGkick μπορεί να παραμείνει διαρκώς συνδεδεμένη στο δίκτυο



5.7. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΚΛΟΠΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ

Στα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα με υποδοχή φόρτισης τύπου 2 το βύσμα στην πλευρά του οχήματος ασφαλίζει (κλειδώνει) μετά τη σύνδεση. Με αυτόν τον τρόπο η μονάδα NRGkick προστατεύεται από κλοπή κατά τη διάρκεια της φόρτισης και μετά τη φόρτιση. Η υποδοχή φόρτισης μπορεί να απασφαλιστεί μόνο μέσω του ίδιου του οχήματος. Λεπτομέρειες για τη συμπεριφορά του ηλεκτροκίνητου αυτοκινήτου σας θα βρείτε στο εγχειρίδιο χρήσης του οχήματός σας.

Η μονάδα NRGkick είναι εξοπλισμένη με προστασία από καταχρηστική ρύθμιση του ρεύματος φόρτισης από περαστικούς:

- » Η ρύθμιση του ρεύματος φόρτισης είναι δυνατή μέσω του χειριστηρίου αφής αφού συνδεθεί με την παροχή ρεύματος. Εάν το βύσμα του οχήματος είναι ήδη συνδεδεμένο με την παροχή ρεύματος, έχετε στη διάθεσή σας το πολύ 20 δευτερόλεπτα για να κάνετε τη ρύθμιση. (βλ. 5.3).
- » Μετά τα 20 δευτερόλεπτα, μπορείτε να τροποποιήσετε το ρεύμα φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης μόνο μέσω της δωρεάν εφαρμογής NRGkick. Μέσω του πλήκτρου αφής δεν μπορείτε να αλλάξετε το ρεύμα φόρτισης, ακόμα και όταν αποσυνδεθεί η μονάδα NRGkick από την παροχή ρεύματος και η συσκευή τεθεί ξανά σε λειτουργία μετά την εκ νέου σύνδεση. Η ρύθμιση του ρεύματος φόρτισης είναι δυνατή μόνο, εφόσον απασφαλιστεί η υποδοχή φόρτισης τύπου 2 μέσω του οχήματος και η μονάδα αποσυνδεθεί από το όχημα.

5.8. ΒΛΑΒΕΣ



Οι βλάβες στη μονάδα NRGkick και στη βυσματική μονάδα επισημαίνονται με διαλείποντα φωτεινά σήματα των λυχνιών LED καθώς και ακουστικά σήματα. Η βλάβη μπορεί να αποκωδικοποιηθεί μέσω του έξυπνου κινητού σας τηλεφώνου με την εφαρμογή NRGkick. Με ένα πάτημα στο σφάλμα εμφανίζεται μια πιο λεπτομερής περιγραφή. Τα εξής διαλείποντα φωτεινά σήματα στη μονάδα NRGkick είναι πιθανά:

» **Όλες οι λυχνίες LED αναβοσβήνουν 5 φορές και ακολουθεί σύντομη παύση (επαναλαμβανόμενα)**

Δείχνει γενική βλάβη. Παρακαλούμε, αποσυνδέστε τη μονάδα NRGkick από το ηλεκτροκίνητο όχημα και το καλώδιο τροφοδοσίας. Στη συνέχεια, συνδέστε εκ νέου τη μονάδα NRGkick με το καλώδιο τροφοδοσίας. Σε περίπτωση που η βλάβη επιμένει, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της περιοχής σας.

Η κατάσταση «βλάβη» μπορεί να μηδενιστεί μόνο με την αποσύνδεση από την παροχή ρεύματος. Σε αυτήν την περίπτωση, ελέγξτε μήπως υπάρχει βλάβη στο όχημα ή τις βυσματικές διατάξεις.

» **Η λυχνία LED 32A (NRGkick 32A) ή 16A (NRGkick 16A) παραμένει μόνιμα αναμμένη, ενώ όλες οι άλλες λυχνίες LED αναβοσβήνουν**

Δείχνει δυσλειτουργία του μηχανισμού διακόπτη διαφορικής προστασίας. Κάποιο υπερβολικά υψηλό ρεύμα διαρροής στο ηλεκτροκίνητο όχημα ενεργοποίησε τον μηχανισμό διακόπτη διαφορικής προστασίας της μονάδας NRGkick, και αυτό οφείλεται είτε σε βλάβη του ίδιου του ηλεκτροκινήτου οχήματος είτε σε ελάττωμα του καλωδίου από το ηλεκτροκίνητο όχημα προς τη μονάδα NRGkick.

Αποσυνδέστε τη μονάδα NRGkick από το ηλεκτροκίνητο όχημα και από το καλώδιο τροφοδοσίας, και ενδεχομένως ελέγξτε με τη βοήθεια ηλεκτρολόγου ή συνεργείου μήπως έχει προκύψει κάποια από τις παρακάτω δύο περιπτώσεις. Στη συνέχεια, συνδέστε εκ νέου τη μονάδα NRGkick με το καλώδιο τροφοδοσίας. Σε περίπτωση που η βλάβη επιμένει, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της περιοχής σας.

» **3x αναβοσβήνει όλες οι λυχνίες LED + ακολουθεί σύντομη παύση (επαναλαμβανόμενο)**

Δείχνει μια ανωμαλία στον έλεγχο του αγωγού προστασίας. Βεβαιωθείτε ότι η ηλεκτρική εγκατάσταση και ο αγωγός προστασίας είναι σωστά συνδεδεμένοι.

Αυτό το σφάλμα αποκαθίσταται αυτόματα μετά από 30 δευτερόλεπτα ή εναλλακτικά πατώντας την ένδειξη „32A“ (NRGkick 32A) ή „16A“ (NRGkick 16A) στο πεδίο αφής για τουλάχιστον τρία δευτερόλεπτα.

Σημείωση: Σε ορισμένες χώρες, όπως για παράδειγμα στη Νορβηγία, επικρατούν τα ηλεκτρικά δίκτυα IT χωρίς γείωση. Η φόρτιση σε αυτά τα δίκτυα είναι δυνατή χωρίς πρόβλημα μέσω της παραπάνω περιγραφείσας αυτόματης ή χειροκίνητης επιβεβαίωσης.

Μετά την επιβεβαίωση, αυτό επισημαίνεται διαρκώς κατά τη διάρκεια της φόρτισης με τη λυχνία LED 6A να αναβοσβήνει.

SK

HR

FI

EL

» **2x αναβόσθημα όλων των LED + ακολουθεί σύντομη παύση (επαναλαμβανόμενο)**

Εάν εντοπιστεί λανθασμένη συχνότητα δικτύου, υπάρχει σφάλμα φασικής μετατόπισης ή διακοπή μίας φάσης κατά τη διάρκεια της φόρτισης, το NRGkick υποδεικνύει αυτήν την κατάσταση με διπλό αναβόσθημα όλων των LED.

Σε αυτή την περίπτωση, η διαδικασία φόρτισης δεν ξεκινά ή τερματίζεται όσο το δυνατόν συντομότερα για λόγους ασφαλείας. Ελέγξτε την παροχή ρεύματος και τη φασική διάταξη και βεβαιωθείτε ότι και οι τρεις φάσεις είναι σωστά συνδεδεμένες.

» **Η λυχνία LED 24A (NRGkick 32A) ή 14A (NRGkick 16A) παραμένει σταθερά αναμμένη, ενώ όλες οι άλλες λυχνίες LED αναβοσβήνουν**

Υποδεικνύει μία ανωμαλία στον έλεγχο των εσωτερικά ενσωματωμένων διακοπτικών στοιχείων. Παρακαλούμε, αποσυνδέστε τη μονάδα NRGkick από το ηλεκτροκίνητο όχημα και το καλώδιο τροφοδοσίας. Στη συνέχεια, συνδέστε εκ νέου τη μονάδα NRGkick με το καλώδιο τροφοδοσίας. Σε περίπτωση που η βλάβη επιμένει, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της περιοχής σας

» **Η λυχνία LED 16A (NRGkick 32A) ή 12A (NRGkick 16A) παραμένει σταθερά αναμμένη, ενώ όλες οι άλλες λυχνίες LED αναβοσβήνουν**

Δείχνει ότι η διαδικασία φόρτισης έχει διακοπεί για λόγους ασφαλείας λόγω ανάπτυξης υπερβολικά υψηλής θερμοκρασίας στην πρίζα. Αποσυνδέστε τη μονάδα NRGkick από το ηλεκτροκίνητο όχημα και από το καλώδιο τροφοδοσίας, και ενδεχομένως ελέγξτε με τη βοήθεια ηλεκτρολόγου εάν το καλώδιο και η πρίζα έχουν εγκατασταθεί σωστά και δεν παρουσιάζουν βλάβη. Ελέγξτε επίσης εάν τα στοιχεία επαφής είναι λερωμένα. Χρησιμοποιήστε στο μεταξύ κάποια άλλη πρίζα, κατά προτίμηση με κάποιο άλλο καλώδιο. Σε περίπτωση που η βλάβη επιμένει, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της περιοχής σας.

» **Οι λυχνίες LED 6A, 8A, 10A, 13A (NRGkick 32A) ή οι λυχνίες LED STATUS, 6A, 8A, 10A (NRGkick 16A) παραμένουν σταθερά αναμμένες, ενώ όλες οι άλλες λυχνίες LED αναβοσβήνουν**

Δείχνει βλάβη, η οποία διαπιστώθηκε από τη συσκευή προστασίας από την υπέρταση. Πιθανή αιτία της υπέρτασης είναι μία λανθασμένα εγκατεστημένη πρίζα. Αποσυνδέστε τη μονάδα φόρτισης από την παροχή ρεύματος και ελέγξτε, εφόσον χρειαστεί με τη βοήθεια ειδικευμένου προσωπικού, εάν η παροχή και η πρίζα έχουν εγκατασταθεί σωστά. Στο ενδεχόμενο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια άλλη πρίζα, ιδανικά σε μια άλλη παροχή. Σε περίπτωση που η βλάβη επιμένει, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της περιοχής σας.

» **Οι λυχνίες LED 13A, 16A, 24A, 32A (NRGkick 32A) ή οι λυχνίες LED 10A, 12A, 14A, 16A (NRGkick 16A) παραμένουν σταθερά αναμμένες, ενώ όλες οι άλλες λυχνίες LED αναβοσβήνουν**

Δείχνει ένα σφάλμα που εντοπίστηκε από την προστασία υποτάσεως. Γενικά, το NRGkick διαθέτει τη δυνατότητα, μέσω της ενσωματωμένης αυτόνομης διαχείρισης φορτίου, να ρυθμίζει αυτόνομα το ρεύμα φόρτισης όταν η τάση είναι πολύ χαμηλή λόγω υπερφόρτωσης του δικτύου και έτσι να σταθεροποιεί το δίκτυο.

Εάν αυτό το σφάλμα εξακολουθεί να εμφανίζεται, ελέγξτε – ενδεχομένως με τη βοήθεια εξειδικευμένου ηλεκτρολόγου – εάν η παροχή ρεύματος, η κύρια σύνδεση του σπιτιού, το ηλεκτρικό κύκλωμα κ.λπ. είναι υπερφορτωμένα ή αν υπάρχει ανεπαρκής τάση δικτύου.

» **Μία λυχνία αναβοσβήνει πάντα τυχαία**

Δείχνει βλάβη, η οποία διαπιστώθηκε από τη λειτουργία προστασίας αποσύνδεσης υπό φορτίο και σημαίνει ότι η σύνδεση μεταξύ βυσματικής μονάδας και προσαρμογέα βύσματος ή μεταξύ προσαρμογέα βύσματος και πρίζας δεν έχει ολοκληρωθεί. Αποσυνδέστε τη μονάδα φόρτισης μαζί με τον προσαρμογέα βύσματος από την πρίζα και βεβαιωθείτε ότι ο προσαρμογέας βύσματος έχει εφαρμόσει πλήρως στη βυσματική μονάδα. Κατόπιν συνδέστε στην πρίζα, προσέχοντας τη σωστή εισαγωγή του προσαρμογέα βύσματος.

» **Δεν ανάβει καμία LED**

Βεβαιωθείτε ότι η ηλεκτρολογική εγκατάσταση έχει συνδεθεί σωστά. Για την τροφοδοσία του ηλεκτρονικού συστήματος η μονάδα NRGkick χρειάζεται τάση μεταξύ της φάσης 1 και του ουδέτερου αγώγου.

5.9. ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

- » Ηλεκτρονικό σύστημα φόρτισης κατά EN 62752 (κύκλωμα ρεύματος με πιλοτική συσκευή ελέγχου κατά IEC/TS 62763).
- » Μηχανισμός διακόπτη διαφορικής προστασίας για συνεχή ή εναλλασσόμενα ρεύματα διαρροής (μόνιμη εποπτεία κατά τη λειτουργία «Φόρτιση οχήματος»).
- » Μονάδα μέτρησης ενέργειας για τη μέτρηση τάσης, ρεύματος, ισχύος και ενέργειας.
- » Bluetooth Low Energy (BLE) για την ανταλλαγή δεδομένων με smartphone.
- » WIFI για την ανταλλαγή δεδομένων με smartphone και τον προαιρετικό λογαριασμό σε cloud (απαιτείται πρόσβαση στο Διαδίκτυο για τις υπηρεσίες σε cloud).
- » Προαιρετικά: Θύρα GSM και GNSS (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT. GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Beidou) για την ανταλλαγή δεδομένων με smartphone και τον προαιρετικό λογαριασμό σε cloud, όπως και για τον προσδιορισμό τοποθεσίας.

6. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ ΒΥΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΙΖΑ ΤΟΙΧΟΥ NRGKICK

Χρησιμοποιείτε μόνο προσαρτήματα βυσμάτων και αξεσουάρ που παρέχονται από την DiniTech GmbH για τη μονάδα φόρτισης ή έχουν εγκριθεί από την DiniTech GmbH!

Λάβετε υπόψη το μέγιστο επιτρεπόμενο ρεύμα που επιτρέπεται να ρυθμιστεί για το εκάστοτε προσαρτημένο βύσμα ή την πρίζα τοίχου NRGkick!

Επιπλέον, το NRGkick διαθέτει αυτόματη αναγνώριση των προσαρτημάτων βυσμάτων και των πριζών τοίχου NRGkick, η οποία διασφαλίζει ότι δεν μπορεί να ξεπεραστεί το μέγιστο επιτρεπόμενο ρεύμα φόρτισης για το οποίο έχει σχεδιαστεί το εκάστοτε εξάρτημα ή η πρίζα τοίχου.

SK

HR

FI

EL

Τα προσαρτήματα βυσμάτων με μια ματιά:



32Α 5 Πολ
Κωδ.: 20001001



32Α 3 Πολ
Κωδ.: 20001002



16Α 5 Πολ
Κωδ.: 20001003



16Α 3 Πολ
Κωδ.: 20001004



32Α 5 Πολ (AUS)
Κωδ.: 20001028



Τύπος E+F*
Κωδ.: 20001005



Τύπος 2
Κωδ.: 20001006



Πρίζα τοίχου
16Α Κωδ.: 20001008
32Α Κωδ.: 20001015

*Διατίθεται σε πολλές εκδόσεις ανάλογα με τη χώρα

7. ΕΦΑΡΜΟΓΗ SMARTPHONE

Η εφαρμογή NRGkick είναι διαθέσιμη δωρεάν για λήψη σε iOS και Android μέσω των App Stores. Για τις εκδόσεις προϊόντων „NRGkick 16A“ και „NRGkick 32A“, η εφαρμογή προσφέρει άμεσα και χωρίς χρέωση πολλές χρήσιμες πρόσθετες λειτουργίες και δυνατότητες ελέγχου και διαχείρισης του NRGkick και της διαδικασίας φόρτισης. Για την έκδοση προϊόντος „NRGkick 16A light“, αυτές οι λειτουργίες μπορούν να αποκτηθούν ως προαιρετική αναβάθμιση μετά τη λήψη της εφαρμογής.

Επιπλέον, μπορείτε μέσω της εφαρμογής NRGkick να αναβαθμίσετε τη μονάδα φόρτισης με επιπλέον λειτουργίες, όπως για παράδειγμα «φόρτιση με καθοδήγηση από φωτοβολταϊκό σύστημα». Έτσι, είναι δυνατή η σύνδεση του NRGkick με το φωτοβολταϊκό σύστημα και η ρύθμιση της ισχύος φόρτισης με βάση την απόδοση του φωτοβολταϊκού συστήματος (δείτε και το σημείο 8: «Φόρτιση με καθοδήγηση από φωτοβολταϊκό»).

7.1. ΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ NRGkick ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ NRGkick

- » Συνδέστε τη μονάδα φόρτισης με το δίκτυο ηλεκτροδότησης.
- » Ανοίξτε την εφαρμογή NRGkick στο smartphone σας. Στην εφαρμογή NRGkick προβάλλεται η μονάδα φόρτισης.
- » Αγγίξτε την ένδειξη για τη σύνδεση.

Συμβουλή: Κατά την πρώτη σας είσοδο στην εφαρμογή NRGkick θα σας ζητηθεί να εισάγετε έναν κωδικό πρόσβασης για λόγους ασφαλείας. Ο αρχικός κωδικός αποτελείται από ένα μέρος του σειριακού αριθμού, οποίος βρίσκεται στην πινακίδα τύπου στην πίσω πλευρά της μονάδας φόρτισης. Στην εφαρμογή μπορείτε να δείτε μία εικόνα, για να καταλάβετε για ποιο μέρος του σειριακού αριθμού πρόκειται. Εναλλακτικά, μπορείτε να σαρώσετε τον κωδικό QR.



Παράδειγμα – δεν αποτελεί τον κωδικό πρόσβασης της εφαρμογής σας NRGkick

Συμβουλή: Μπορείτε να αλλάξετε τον εργοστασιακά ρυθμισμένο κωδικό πρόσβασης ανά πάσα στιγμή, ακόμη και αργότερα, μέσω του μενού ρύθμισης της εφαρμογής, έτσι ώστε να αποφύγετε την πρόσβαση τρίτων στην εφαρμογή NRGkick.

Κατόπιν ανοίγει οδηγός εγκατάστασης, ο οποίος σας καθοδηγεί μέσα σε λίγα λεπτά στη διαδικασία εγκατάστασης. Πρώτα καλείστε να αντικαταστήσετε το προεγκατεστημένο όνομα του NRGkick σας, «User01», με το όνομα της επιλογής σας. Εάν δεν το κάνετε, με κάθε σύνδεσή σας με τη μονάδα φόρτισης θα ανοίγει εκ νέου και ο οδηγός εγκατάστασης.

Συμβουλή: Μπορείτε να αλλάξετε το όνομα της συσκευής ανά πάσα στιγμή, ακόμη και αργότερα, μέσω του μενού ρύθμισης της εφαρμογής.

Εν συνεχεία μπορείτε να ρυθμίσετε τις παραμέτρους των ασύρματων δικτύων που αναγνωρίζονται από το NRGkick καθώς και να συνδεθείτε με το NRGkick Cloud. Συνιστούμε να κάνετε και τα δύο, καθώς έτσι εκμεταλλεύεστε όλες τις λειτουργίες που σας προσφέρει το NRGkick.

7.2. ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Όταν αποστέλλεται μια παράμετρος φόρτισης από το smartphone στη μονάδα φόρτισης, αυτό επιβεβαιώνεται γενικά με μια σύντομη φωτεινή ένδειξη τύπου „τρέξιμο φωτός“.

Εάν ο χρήστης έχει ενεργοποιήσει από το smartphone μία περιορισμένη λειτουργία (π.χ. όριο ενέργειας ή λειτουργία τερματισμού), όλες οι λυχνίες LED, συμπεριλαμβανομένης και της λυχνίας έντασης ρεύματος αναβοσβήνουν αργά.

Υπάρχει η δυνατότητα σύνδεσης περισσότερων από μία μονάδων φόρτισης με ένα smartphone (όχι ταυτόχρονα). Αντίθετα, με περισσότερα από ένα smartphone μπορεί κανείς να έχει πρόσβαση στο ίδιο NRGkick, εφόσον η σύνδεση πραγματοποιείται μέσω ασύρματου δικτύου, cloud ή GSM. Εξάιρεση: Η σύνδεση μέσω bluetooth δεν είναι δυνατή με περισσότερα από ένα smartphone ταυτόχρονα.

Σε περίπτωση που έχετε αλλάξει τον κωδικό πρόσβασης στο NRGkick και, για παράδειγμα λόγω αλλαγής smartphone, τον ξεχάσατε και δεν έχετε πλέον πρόσβαση στη μονάδα φόρτισης, μπορείτε να διεξάγετε ένα «Soft Reset». Έτσι, ο κωδικός πρόσβασης επανέρχεται στις εργοστασιακές ρυθμίσεις. Λάβετε υπόψη ότι με αυτόν τον τρόπο επαναφέρονται επίσης όλες οι υπόλοιπες ρυθμίσεις του NRGkick, όπως τα δίκτυα WLAN, ο χρονισμός, η γλώσσα, το σύστημα μονάδων, η ζώνη ώρας και άλλες εξατομικευμένες ρυθμίσεις.

SK

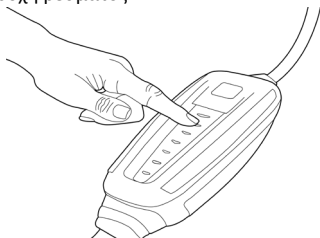
HR

FI

EL

Ο κωδικός πρόσβασης της μονάδας φόρτισης NRGkick 32A μπορεί να επαναφερθεί ως εξής:

1. Συνδέστε τη μονάδα φόρτισης με την παροχή ρεύματος.



2. Αρχικά, το LED των 8A αναβοσβήνει επανειλημμένα. Μόλις ανάψει το LED των

13A (και αρχίσουν να ανάβουν διαδοχικά όλα τα υπόλοιπα LED), τοποθετήστε το

δάχτυλό σας στην επιφάνεια αφής του LED των 24A και κρατήστε το εκεί.

3. Ενώ το δάχτυλό σας παραμένει πάνω στο LED των 24A, θα παρατηρήσετε ότι όλα τα LED αναβοσβήνουν – αυτό είναι φυσιολογικό και αποτελεί μέρος του αυτοελέγχου της μονάδας φόρτισης.
4. Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο με την ένδειξη της λυχνίας LED 24A, έως ότου οι λυχνίες LED ανάψουν από πάνω προς τα κάτω 2 φορές διαδοχικά, δηλαδή από τη λυχνία 6A έως τη λυχνία 32A και πάλι πίσω.
5. Στη συνέχεια, στη μονάδα φόρτισης αντιστοιχίζεται ο εργοστασιακά ρυθμισμένος κωδικός πρόσβασης, τον οποίο θα βρείτε στην πίσω πλευρά της μονάδας φόρτισης, ως μέρος της πινακίδας τύπου (βλέπε παράγραφο 7.1).

Για την επαναφορά της μονάδας φόρτισης NRGkick 16A διαφέρουν μόνο οι επισημάνσεις των LED στην κλίμακα έντασης ρεύματος.

1. Συνδέστε τη μονάδα φόρτισης στο ηλεκτρικό δίκτυο.
2. Αρχικά, το LED των 6A αναβοσβήνει επανειλημμένα. Μόλις ανάψει το LED των 10A (και αρχίσουν να ανάβουν διαδοχικά όλα τα υπόλοιπα LED), τοποθετήστε το δάχτυλό σας στην επιφάνεια αφής του LED των 14A και κρατήστε το εκεί.
3. Ενώ το δάχτυλό σας παραμένει πάνω στο LED των 14A, θα παρατηρήσετε ότι όλα τα LED αρχίζουν να αναβοσβήνουν – αυτό είναι φυσιολογικό και αποτελεί μέρος του αυτοελέγχου της μονάδας φόρτισης.
4. Κρατήστε το δάχτυλό σας στο LED των 14A μέχρι τα LED να «τρέξουν» δύο φορές διαδοχικά πάνω και κάτω – δηλαδή δύο φορές από το STATUS έως τα 16A και πίσω.
5. Έπειτα, έχει αποδοθεί ξανά στη μονάδα φόρτισης ο εργοστασιακός κωδικός πρόσβασης, τον οποίο μπορείτε να βρείτε στο πίσω μέρος της πινακίδας τύπου, ως μέρος του σειριακού αριθμού (βλ. σημείο 7.1).

Συμβουλή: Η επαναφορά του κωδικού πρόσβασης είναι δυνατή μόνο, εφόσον το βύσμα οχήματος είναι απασφαλισμένο και αποσυνδεδεμένο. Εναλλακτικά, ο κωδικός πρόσβασης μπορεί να επαναφερθεί ανά πάσα στιγμή μέσω της εφαρμογής. Με αυτόν τον τρόπο αποτρέπεται οποιαδήποτε παραβίαση από περαστικούς.

8. ΦΟΡΤΙΣΗ ΜΕ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΑΠΟ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ (PV-ΚΑΘΟΔΗΓΟΥΜΕΝΗ ΦΟΡΤΙΣΗ)

Με την προαιρετική, οικονομική αναβάθμιση «Φόρτιση με καθοδήγηση από φωτοβολταϊκά» μπορείτε να χρησιμοποιείτε απλά, γρήγορα και χωρίς εγκατάσταση πρόσθετου υλικού την αυτοπαραγόμενη ενέργεια από το φωτοβολταϊκό σας σύστημα για τη φόρτιση του ηλεκτρικού σας οχήματος.

Μετά την αναβάθμιση, η οποία μπορεί να πραγματοποιηθεί απευθείας και οποιαδήποτε στιγμή μέσω της εφαρμογής NRGkick, μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία σύμφωνα με τις ανάγκες σας στην καρτέλα «Προχωρημένες ρυθμίσεις».

Στο πρώτο βήμα, καλείστε να δημιουργήσετε ένα προφίλ και να προσθέσετε τις συσκευές σας, όπως π.χ. αντιστροφείς (inverter), έξυπνους μετρητές, μπαταρίες και έξυπνα φορτία.



Στη συνέχεια, μπορείτε να επιλέξετε μεταξύ τριών στρατηγικών φόρτισης: Πλεόνασμα, 100% Ήλιος ή Περιορισμός ΕισαγωγήςPLUS. Η ρύθμιση διαρκεί μόνο λίγα λεπτά και δεν απαιτεί γνώσεις προγραμματισμού ούτε εγκατάσταση υλικού από ηλεκτρολόγο!

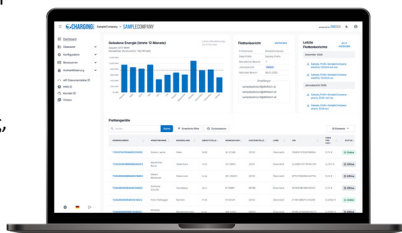
Σημείωση: Στην ιστοσελίδα μας θα βρείτε οδηγίες και σημαντικά έγγραφα σχετικά με το θέμα «Φόρτιση με καθοδήγηση από φωτοβολταϊκά με NRGkick».

9. CHARGING4FLEETS

Το NRGkick και η πλατφόρμα Charging4Fleets αποτελούν την ιδανική λύση φόρτισης για εταιρικούς στόλους: χωρίς κόστος εγκατάστασης, χωρίς κόστος απεγκατάστασης (π.χ. κατά τη μετακόμιση), άμεση δυνατότητα χρήσης, ακριβής επιστροφή εξόδων φόρτισης – η απόλυτη ολοκληρωμένη λύση για διαχειριστές στόλων και οδηγούς υπηρεσιακών ηλεκτρικών οχημάτων! Το Charging4Fleets διατίθεται ως οικονομική αναβάθμιση, αλλά μπορεί επίσης να αποκτηθεί απευθείας με το NRGkick.

Πλεονέκτημα για διαχειριστές στόλων: Οι εργαζόμενοι λαμβάνουν μια έτοιμη προς χρήση λύση φόρτισης, ενώ οι διαχειριστές στόλων αποκτούν μια μηνιαία αναφορά για όλα τα NRGkick στον εταιρικό στόλο, γεγονός που επιτρέπει την εύκολη επιστροφή των εξόδων φόρτισης. Στην πύλη Charging4Fleets μπορείτε να ρυθμίσετε τιμή/kWh, κανόνες εξαίρεσης, πρόσθετα πεδία και πολλά άλλα.

Σημείωση: Περισσότερες πληροφορίες για τη λύση μας στόλου θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας.

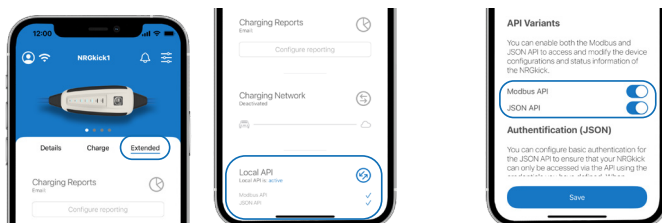


10. ΤΟΠΙΚΟ API

Το NRGkick διαθέτει μια δωρεάν, τοπική διεπαφή API. Αυτή επιτρέπει την απρόσκοπτη ενσωμάτωση και τον έλεγχο του NRGkick σε έξυπνα οικιακά συστήματα (Smart Home). Έτσι, οι διαδικασίες φόρτισης μπορούν να ξεκινήσουν ή να διακοπούν ευέλικτα, ενώ είναι δυνατή και η ανάκτηση δεδομένων σε πραγματικό χρόνο σχετικά με την ισχύ φόρτισης και την κατανάλωση ενέργειας.

Η ενεργοποίηση της διεπαφής γίνεται μέσω της εφαρμογής NRGkick.

1. Πατήστε στην καρτέλα «Για προχωρημένους». Κάντε κύλιση προς τα κάτω και πατήστε στην επιλογή «Τοπικό API».
2. Το τοπικό API διατίθεται σε δύο πρωτόκολλα: JSON και Modbus. Μπορείτε τώρα να ενεργοποιήσετε τη(ν) επιθυμητή διεπαφή(-ες).



Για τη συνέχιση της ρύθμισης, θα χρειαστείτε τη διεύθυνση IP της συσκευής NRGkick. Θα τη βρείτε στο κάτω μέρος της ενότητας «Τοπικό API». Εγκαταστήστε την κατάλληλη ενσωμάτωση ή σύνδεση για το σύστημα Smart Home που διαθέτετε και εισαγάγετε τη διεύθυνση IP του σταθμού φόρτισης NRGkick. Μετά την ολοκλήρωση της ενσωμάτωσης, μπορείτε να ξεκινήσετε, να σταματήσετε και να παρακολουθείτε τις διαδικασίες φόρτισης.



Μπορείτε να βρείτε τεκμηρίωση με παραδείγματα τιμών εδώ.

11. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ ΟΙΚΙΑΣ & ΠΕΡΙΚΟΠΗ ΚΟΡΥΦΩΝ

Το NRGkick είναι σε θέση να λαμβάνει υπόψη τη συνολική κατανάλωση ρεύματος του σπιτιού κατά τη φόρτιση του ηλεκτρικού οχήματος και έτσι να προλαμβάνει διακοπές ρεύματος. Μέσω σύνδεσης με έναν μετρητή ενέργειας με δυνατότητα επικοινωνίας, το NRGkick ρυθμίζει αυτόματα το ρεύμα φόρτισης και αποτρέπει την υπερφόρτωση της οικιακής ηλεκτρικής εγκατάστασης.

Επιπλέον, το NRGkick προσφέρει μια λειτουργία λεγόμενης «περικοπής κορυφών» (Peak Shaving). Αυτό σημαίνει ότι οι βραχυπρόθεσμες υψηλές καταναλώσεις ρεύματος (οι «κορυφές») μπορούν να αποφευχθούν ή να εξομαλυνθούν μέσω μείωσης του φορτίου. Στην περίπτωση της φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, αυτό σημαίνει συγκεκριμένα:

- » Η ισχύς φόρτισης μειώνεται αυτόματα όταν η συνολική κατανάλωση ρεύματος (π.χ. σε μια χρονική περίοδο, σε ένα κτίριο ή σε εγκαταστάσεις εταιρείας) φτάσει ένα προκαθορισμένο όριο.
- » Αυτός ο περιορισμός βοηθά στη μείωση της μέγιστης ισχύος κατανάλωσης (kW), ώστε να αποφευχθούν δαπανηρές αιχμές που μπορούν να επηρεάσουν τον λογαριασμό ρεύματος
- » Το σύστημα παρακολουθεί τη συνολική κατανάλωση ενέργειας και ελέγχει έξυπνα τις διαδικασίες φόρτισης, π.χ. με καθυστερήσεις, περιορισμούς ή φόρτιση σε διαφορετικά χρονικά διαστήματα.

12. OCPP

Το NRGkick είναι σε θέση να μεταδίδει δεδομένα φόρτισης σε δίκτυα φόρτισης / κεντρικά συστήματα μέσω του τυποποιημένου πρωτοκόλλου επικοινωνίας OCPP 1.6 JSON. Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη ως προαιρετική αναβάθμιση οποιαδήποτε στιγμή και επιτρέπει τη μετάδοση δεδομένων φόρτισης για σκοπούς καταγραφής και αποζημίωσης. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί από τους διαχειριστές δικτύου για φιλικό προς το δίκτυο έλεγχο της διαδικασίας φόρτισης.

13. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η μονάδα φόρτισης δεν απαιτεί γενικά καμία συντήρηση. Ελέγχετε τακτικά το περίβλημα της μονάδας φόρτισης, το καλώδιο φόρτισης και τις βυσματικές συνδέσεις μέσω οπτικού ελέγχου για τυχόν εξωτερικές ζημιές. Σε περίπτωση που διαπιστώσετε βλάβη ή φθορά, απαγορεύεται η οποιαδήποτε περαιτέρω χρήση της μονάδας φόρτισης.

14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Για τις επιχειρήσεις απαιτείται ετήσιος έλεγχος του λειτουργικού εξοπλισμού σύμφωνα με το πρότυπο EN 50699, ώστε να πληρούνται οι νομικές απαιτήσεις – ιδίως σύμφωνα με τον κανονισμό DGUV 3 (Γερμανία) ή την οδηγία R30 (Αυστρία). Με χαρά αναλαμβάνουμε αυτόν τον έλεγχο για εσάς. Παρακαλούμε στείλτε τις σχετικές μονάδες φόρτισης στη διεύθυνση που ακολουθεί, με την ένδειξη „Έλεγχος λειτουργικού εξοπλισμού“:

DiniTech GmbH
DiniTech Straße 1
A-8083 St. Stefan im Rosental
AUSTRIA

15. ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΧΩΡΑΣ

Οι ρυθμίσεις για κάθε χώρα (π.χ. OVE R37 για την Αυστρία) βρίσκονται στην εφαρμογή, στο μενού Ρυθμίσεις > Ρυθμίσεις χώρας. Επιλέξτε εκεί τη χώρα σας για να ενεργοποιήσετε τις κατάλληλες ρυθμίσεις. Οι πιο σημαντικές παράμετροι έχουν ήδη ρυθμιστεί κατάλληλα. Εάν θέλετε, μπορείτε να τις προσαρμόσετε εύκολα στις ανάγκες σας απευθείας στην εφαρμογή. Η ρύθμιση των παραμέτρων είναι αυτοεξηγητική.

16. ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Εφόσον είναι απαραίτητο, καθαρίστε τη μονάδα φόρτισης με ένα νωπό πανί. Αποφεύγετε τα απορρυπαντικά με διαλύτες.

17. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ/Η ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΔΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ

Λαμβάνετε υπόψη και τηρείτε τις κατά περίπτωση υποχρεώσεις αναφοράς και/ή απαιτήσεις άδειας όσον αφορά τις διατάξεις φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων που ορίζει η εταιρεία σας ηλεκτροδότησης. Για παράδειγμα, στο VDE-AR-N 4100:2019-04 συνοψίζονται οι ουσιαστικές απαιτήσεις για τη Γερμανία.

SK

HR

FI

EL

18. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ονομασία τύπου	NRGkick
Ονομαστική τάση	230V/400V~ 50/60Hz
Ονομαστικό ρεύμα	32A 16A
Μέγιστη ισχύς φόρτισης	22 kW 11 kW
Μηχανισμός διακόπτη διαφορικής προστασίας (AC)	30mA
Μηχανισμός διακόπτη διαφορικής προστασίας (DC)	6mA
Κατηγορία προστασίας IP	IP67 + IP69K, IK10
Λειτουργία φόρτισης	Mode 2 κατά EN 62752 Mode 3 κατά τη χρήση προσαρμογέα βύσματος τύπου 2
Περιβαλλοντικές συνθήκες	-40°C ... +70°C (πρότυπη: +45 °C) 5% - 95% Υγρασία Μέγιστο ύψος 4000 m από την επιφάνεια της θάλασσας
Βάρος	Έκδοση 32A, μήκος 5 m, περίπου 3,50 kg Έκδοση 16A, μήκος 5 m, περίπου 2,55 kg
Διαστάσεις περιβλήματος (Μ, Π, Υ)	216mm x 90mm x 64mm
Τεχνολογίες σύνδεσης	Bluetooth Low Energy (BLE), WiFi Προαιρετικά: Θύρα GSM και GNSS (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Baidou)

19. ΑΠΟΡΡΙΨΗ

Η διάθεση της συσκευασίας και της συσκευής πρέπει να γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα τοπική ή περιφερειακή νομοθεσία της περιοχής του χρήστη.



Η διάθεση άδειων ή ελαττωματικών συσσωρευτών πρέπει να γίνεται ξεχωριστά σύμφωνα με τις εθνικές και τοπικές προδιαγραφές για την προστασία του περιβάλλοντος και την ανάκτηση πρώτων υλών.

Η διάθεση αυτού του προϊόντος δεν πρέπει να γίνεται με τα κοινά οικιακά απορρίμματα και θα πρέπει να παραδίδεται σε σημείο συλλογής για την ανακύκλωση ηλεκτρονικών συσκευών. Μπορείτε να ζητήσετε περισσότερες πληροφορίες από το δήμο σας, από δημοτικές εγκαταστάσεις απόρριψης ή από την εταιρεία από την οποία αγοράσατε το προϊόν.

20. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ



Σειρά NRGkick

NRGkick 2ης γενιάς από το 2021

Συσκευή ελέγχου και προστασίας (IC-CPD) για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων
(κινητή μονάδα φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα σύμφωνα με τον τρόπο φόρτισης 2)

DiniTech GmbH

DiniTech Straße 1

A-8083 St. Stefan im Rosental

AUSTRIA

office@dinitech.at

Το περιγραφόμενο αντικείμενο πληροί τις παρακάτω σχετικές οδηγίες και τα πρότυπα:

Directive 2014/35/EU

Ηλεκτρολογικό υλικό (Οδηγία για την χαμηλή τάση)

Directive 2014/30/EU

Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα (Οδηγία ΗΜΣ)

Directive 2014/53/EU

Ραδιοεξοπλισμός / τηλεπικοινωνιακός τερματικός εξοπλισμός
(Οδηγία σχετικά με τον ραδιοεξοπλισμό)

Directive 2011/65/EU

Επικίνδυνες ουσίες σε ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό
(RoHS)

EN 62752

DIN EN 62752 (VDE 0666-10):2022-07;

EN 62752:2016 + AC:2019 + A1:2020

IEC 62752:2016 + A1:2018 + COR1:2019

Ενσωματωμένη σε καλώδιο φόρτισης διάταξη ελέγχου και
προστασίας για τον τρόπο φόρτισης 2 των ηλεκτροκίνητων
αυτοκίνητων οχημάτων

Ιστοιότητα ελέγχου και πιστοποίησης:

CB:

DE1-64149/M1

VDE:

40053543

ÖVE:

89045-002-02



Το προϊόν πληροί επίσης τις απαιτήσεις των:

EN IEC 62196-2

EN IEC 62196-2:2022

Ρευματοδότες, ρευματολήπτες, συνδετήρες οχημάτων και
υποδοχές οχημάτων – Αγώγιμη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων

EN IEC 60309-2

EN IEC 60309-2:2022

Ρευματολήπτες, ρευματοδότες και ζεύκτες για βιομηχανική
χρήση



600307



www.NRGkick.com

